



**АДМИНИСТРАЦИЯ ЧЕРЕПАНОВСКОГО РАЙОНА
НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 05.12.2024 № 1115

Об утверждении муниципальной программы «Обеспечение безопасности дорожного движения в Черепановском районе» на 2025-2027 годы

В целях выполнения мероприятий по реализации Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» и обеспечения безопасности дорожного движения на территории Черепановского района,
ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить муниципальную программу «Обеспечение безопасности дорожного движения в Черепановском районе» на 2025-2027 годы (далее – муниципальная программа), согласно приложению № 1.

2. Обязанности координатора по реализации муниципальной программы возложить на первого заместителя Главы администрации Черепановского района по архитектуре и строительству Е.А.Буховец.

3. Управлению строительства администрации Черепановского района обеспечить внутренний мониторинг и контроль, за ходом выполнения муниципальной программы.

4. Постановление администрации Черепановского района от 10.11.2020 № 613 от 03.08.2023 «Об утверждении муниципальной программы «Обеспечение безопасности дорожного движения в Черепановском районе» на 2023-2025 годы» считать утратившим силу.

5. Опубликовать настоящее постановление на официальном сайте администрации Черепановского района Новосибирской области.

6. Контроль за исполнением постановления возложить на первого заместителя Главы администрации Черепановского района по архитектуре и строительству Е.А.Буховец.

Глава Черепановского района

С.Н.Овсянников

Приложение № 1
к постановлению администрации
Черепановского района от 05.12.2024 № 1115

1. Паспорт

Муниципальной программы «Обеспечение безопасности дорожного движения
в Черепановском районе» на 2023-2025 годы

Наименование Программы	«Обеспечение безопасности дорожного движения в Черепановском районе» на 2025-2027 годы
Ответственный исполнитель программы	Администрация Черепановского района Новосибирской области
Основание для разработки Программы	-Федеральный закон от 10.12.95 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; - Федеральный Закон от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; - Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
Заказчик программы	Администрация Черепановского района Новосибирской области
Координатор программы	Первый заместитель Главы администрации Черепановского района по архитектуре и строительству
Разработчики Программы	Управление строительства администрации Черепановского района Новосибирской области
Исполнители основных мероприятий Программы	Управление строительства администрации Черепановского района Новосибирской области; Управление образования администрации Черепановского района Новосибирской области; Отдел ГАИ ГУ МВД России по Черепановскому району (по согласованию); МКУ «Молодежный центр» Черепановского района Новосибирской области.
Цель Программы	- сокращение уровня смертности и травматизма в результате дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Черепановского района; - изменение поведения участников дорожного движения, с целью безусловного соблюдения норм и правил дорожного движения; - сокращение детского дорожно-транспортного травматизма; - осуществление ряда воспитательных, оздоровительных и иных мероприятий, направленных на создание системы непрерывного обучения детей правилам безопасного поведения на дорогах; - активное привлечение граждан к участию в обеспечении профилактики дорожного травматизма;
Основные этапы реализации Программы	Программа реализуется с 2025-2027 годы
Объемы и	Финансирование Программы осуществляется в объеме 45 128,00

источники финансирования Программы	тыс. рублей за счет средств: - областного бюджета Новосибирской области; - бюджета Черепановского района, в том числе: 2025 год – 875,00 тыс. рублей; 2026 год – 1355,1 тыс. рублей; 2027 год – 1396,8 тыс. рублей.
Ожидаемые результаты от реализации Программы	- снижение аварийности на дорогах; - снижение числа пострадавших и погибших в ДТП; - уменьшение числа ДТП с участием детей; - повышение правового сознания участников дорожного движения; - обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах Черепановского района.

2. Общее положения

Объект программы: снижение уровня аварийности, обеспечение охраны и здоровья граждан, гарантии их законных прав на безопасные условия на улицах и дорогах.

Предмет регулирования Программы: комплекс дорожно-транспортных, правовых и иных отношений, возникающих в процессе повышения безопасности дорожного движения.

Сфера действия Программы: дорожное хозяйство.

Понятия и термины, используемые в Программе:

дорожное движение – совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог;

безопасность дорожного движения – состояние данного процесса, отражающее степень защищенности его участников от дорожно-транспортных происшествий и их последствий;

дорожно-транспортное происшествие – событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб;

обеспечение безопасности дорожного движения – деятельность, направленная на предупреждение причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий;

участник дорожного движения – лицо, принимающее непосредственное участие в процессе дорожного движения в качестве водителя транспортного средства, пешехода, пассажира транспортного средства;

организация дорожного движения – комплекс организационно-правовых, организационно-технических мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на дорогах;

дорога – обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии;

транспортное средство – устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем.

Нормативная правовая база:

Федеральный закон от 10.12.95 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

Федеральный закон от 08.11.2007г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

3. Характеристика проблемы и необходимость ее решения программным методом

Основная доля дорожно-транспортных происшествий и пострадавших в них людей приходится на автомобильный транспорт. Аварийность на дорогах является одной из серьезнейших социально-экономических проблем.

Основные показатели аварийности на автомобильных дорогах Черепановского района Новосибирской области: а/д 84 км а/д «М-52» - ст.Дорогино, а/д 8 км а/д «Н-3008»-Запрудный за период 2022-2024 гг.

Показатели аварийности	2022 год	2023 год	2024 год
ДТП			
Погибло			
Ранено			
ДТП по вине водителей			
из них: по вине водителей в состоянии опьянения			
ДТП с участием детей (ДТП/погибло/ранено)			
ДТП по вине пешеходов			

По итогам 2024 года, роста числа дорожно-транспортных происшествий не наблюдается, по количеству погибших стабильно, по числу пострадавших снижение.

Из общего числа ДТП, за период с 2022 по 2024 года, 100% приходится на автомобильную дорогу а/д 84км а/д «М-52» - ст. Дорогино (2 ДТП). Тяжесть которых: погибло 0 человек, 3 ранено.

Из указанного числа ДТП:

- 1 наезда на велосипедиста, в которых погибших людей нет, ранен 1 человек.
- 1 съезд с дороги, в которых погибших нет, ранено 2 человека.

1 ДТП совершено водителем в состоянии опьянения. В таком ДТП погибших нет, ранено 2 человека.

На основании результатов топографического анализа участков концентрации ДТП на автодорогах Черепановского района по итогам 2022 года мест концентрации ДТП не установлено.

Одними из основных факторов, определяющих причины аварийности, являются: пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;

недостаточный технический уровень дорожного хозяйства.

Высокие темпы прироста автопарка создают дополнительные предпосылки ухудшения обстановки.

Основной рост автопарка приходится на индивидуальных владельцев транспортных средств - физических лиц. Именно эта категория участников движения сегодня определяет, и в будущем будет определять порядок на дорогах.

Дорожно-транспортные происшествия совершаются также из-за нарушений правил дорожного движения.

Наиболее распространенной причиной совершения водителями ДТП является превышение установленной или несоответствие выбранной скорости конкретным условиям движения.

Основной категорией, определяющей рост аварийности на территории поселения, являются водители личного автотранспорта.

Данные показатели говорят о том, что основной причиной создания аварийных ситуаций на дорогах является низкая культура поведения на дорогах: как водителей, так и пешеходов. Культуру поведения на дорогах необходимо воспитывать с дошкольного возраста, подкрепляя профилактическими и теоретическими мероприятиями в течение всей жизни граждан.

Сложившаяся диспропорция между темпами развития улично-дорожной сети и темпами роста количества транспортных средств приводит к ухудшению условий движения, ухудшению экологической обстановки, социальному дискомфорту.

В целях обеспечения безопасности дорожного движения на территории муниципального образования Черепановского района необходимо проведение мероприятий и решения задач, отраженных в данной Программе.

Обеспечение безопасности дорожного движения – это сложный социально-экономический процесс, требующий значительных усилий со стороны органов власти, предприятий, учреждений, общественности и населения.

При реализации мероприятий с помощью информационно-пропагандистских кампаний, внедрения эффективных методов обучения населения будет формироваться целевое, безопасное поведение участников дорожного движения. Очень важной является работа с детьми и подростками по обучению их правилам безопасного поведения на дорогах. Для этого необходимы учебные и наглядные пособия для общеобразовательных учреждений.

Предусматривается организация и проведение специальных пропагандистских кампаний. Эти кампании будут скоординированы с деятельностью контрольно-надзорных органов в сфере обеспечения БДД и подкреплены осуществлением целенаправленного контроля за поведением участников дорожного движения.

4. Цели и задачи реализации Программы

Целью муниципальной программы в области обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах Черепановского района Новосибирской области является сокращение уровня смертности и травматизма в результате дорожно-транспортных происшествий.

Для достижения поставленных целей муниципальной программы необходимо выполнение следующих задач:

- развитие комплексной системы профилактики и предупреждения опасного поведения участников дорожного движения;
- обучение навыкам оказания медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях в целях снижения смертности в догоспитальном периоде;
- активизация пропагандистской и разъяснительной работы по вопросам безопасности дорожного движения.

5. Система программных мероприятий

Система программных мероприятий в значительной мере определяется задачами Программы, и теми финансовыми возможностями, которые могут быть реализованы в настоящее время.

Перечень программных мероприятий и сфера деятельности участников реализации Программы по обеспечению безопасности дорожного движения в Черепановском районе на 2025-2027 годы приведены в приложении к Программе .

6. Ресурсное обеспечение Программы

Финансирование Программы осуществляется за счет средств областного бюджета Новосибирской области и бюджета Черепановского района, в том числе:

2025 год – 875,00 тыс. рублей;

2026 год – 1355,1 тыс. рублей;

2027 год – 1396,8 тыс. рублей.

В ходе реализации Программы перечень программных мероприятий может корректироваться, изменяться и дополняться по решению заказчика Программы. Порядок финансирования Программы и учет расходов на ее выполнение, а также отчетности об использовании выделенных средств определяются соответствующими нормативными документами.

7. Оценка эффективности и ожидаемые результаты реализации Программы

Программа разработана на 2025-2027 годы и направлена на развитие системы профилактики дорожно-транспортных происшествий, на повышение уровня культуры поведения на дорогах среди населения.

Программа направлена на взаимодействие всех структур, заинтересованных в повышении безопасности дорожно-транспортных происшествий и повышении дорожной грамотности среди пешеходов и водителей. Результатом реализации программы должно явиться снижение уровня аварийности, сокращение числа погибших и раненых в ДТП, снижение дорожно-транспортного травматизма.

Также, предполагается, что реализация Программы позволит:

- уменьшить количество нарушений правил дорожного движения;
- улучшить качество обучения безопасности дорожного движения в образовательных учреждениях.

		учреждений района; II этап на базе МБУ ДО-ДДТ, ул.Пролетарская,70							
	3.3 Районная профильная смена ЮИД	На базе образовательных учреждений района							
	3.4 Районный конкурс юных велосипедистов «Велолето без ДТП»	на базе МКУ «Молодежный центр» Черепановского района, ул.Пролетарская,77а							
	3.5 Конкурс «Семья за детство без опасности»	I этап на базе образовательных учреждений района; II этап на базе МБУ ДО-ДДТ, ул.Пролетарская,70							
4	Приобретение и распространение светоотражающих элементов при проведении пропагандистских мероприятий:		РБ	60,00	20,00	20,00	20,00	МКУ «Молодежный центр» Черепановского района, ОГИБДД МВД России по Черепановскому району	Снижение дорожно- транспортного травматизма, правовое воспитание участников дорожного движения
	4.1 В рамках декады безопасности дорожного движения	Парк «Березовая роща», ул.Б.Хмельницкого, 12в; МКУ «Молодежный центр» Черепановского района, ул.Пролетарская,77а							
	4.3 При проведении агитации по соблюдению правил дорожного движения	На территории города Черепаново (ул.Партизанская, ул.Романова, ул.Пролетарская)							
5	Изготовление агитационного материала, памяток для распространения среди населения при проведении мероприятий	На территории города Черепаново (ул.Партизанская, ул.Романова, ул.Пролетарская)	РБ	15,00	5,00	5,00	5,00	«Молодежный центр» Черепановского района, ОГИБДД МВД России по Черепановскому району	Снижение дорожно- транспортного травматизма, правовое воспитание участников дорожного движения

6	Приобретение учебных пособий по БДД для школьников в зависимости от возраста	Образовательные учреждения Черепановского района	РБ	331,1	100,0	100,1	131,0		Формирование у участников дорожного движения навыков безопасного поведения на дорогах. Снижение детского дорожно-транспортного травматизма
7	Приобретение баннеров по БДД для образовательных учреждений	Образовательные учреждения Черепановского района	РБ	216,0	72,0	72,0	72,0		Формирование у участников дорожного движения навыков безопасного поведения на дорогах. Снижение детского дорожно-транспортного травматизма
8	Приобретение комплектов дорожных знаков для велогородка	на базе МКУ «Молодежный центр» Черепановского района, ул. Пролетарская, 77а	РБ	50,8	15,0	15,0	20,8		Формирование у участников дорожного движения навыков безопасного поведения на дорогах. Снижение детского дорожно-транспортного травматизма
ВСЕГО			РБ	786,9	250,00	250,1	286,8		
Раздел 2. Совершенствование организации дорожного движения									
9	Нанесение дорожной разметки	а/д 84км а/д «М-52» - ст. Дорогино	ОБ РБ	80,00	0,00	40,00	40,00	администрация Черепановского района	Снижение риска совершения ДТП
10	Замена (восстановление), оснащение необходимыми дорожными знаками улично-дорожной сети	а/д 84км а/д «М-52» - ст. Дорогино, а/д 8 км а/д «Н-3008»- Запрудный	ОБ РБ	50,00	15,0	15,00	20,00	администрация Черепановского района	Снижение риска совершения ДТП
11	Ямочный ремонт	а/д 84км а/д «М-52» - ст. Дорогино	ОБ РБ	1 200,00	0,00	600,00	600,0	администрация Черепановского района	Снижение риска совершения ДТП
12	Обеспечение видимости дорожных знаков, треугольника видимости	а/д 84км а/д «М-52» - ст. Дорогино, а/д 8 км а/д «Н-3008»-	ОБ РБ	210,00	70,00	70,00	70,00	администрация Черепановского района	Снижение риска совершения ДТП

	перекрестков (удаление кустарников, растительности на обочинах, уборка мусора)	Запрудный							
13	Укрепление обочин щебнем	а/д 84км а/д «М-52» - ст. Дорогино	ОБ РБ	120,0	0,00	60,00	60,0	администрация Черепановского района	Снижение риска совершения ДТП
14	Зимнее содержание улично-дорожной сети	а/д 84км а/д «М-52» - ст. Дорогино, а/д 8 км а/д «Н-3008»- Запрудный	ОБ РБ	900,00	300,00	300,00	300,00	администрация Черепановского района	Снижение риска совершения ДТП
ВСЕГО				2560,0	385,0	1085,0	1090,0		
Раздел 3. Проведение обследований дорожной сети и разработка необходимой документации									
15	Разработка ПОДД	а/д 84км а/д «М-52» - ст. Дорогино, а/д 8 км а/д «Н-3008»- Запрудный	РБ	120,0	120,0	0	0	администрация Черепановского района	Оптимизация методов организации дорожного движения
16	Мониторинг дорожного движения	а/д 84км а/д «М-52» - ст. Дорогино, а/д 8 км а/д «Н-3008»- Запрудный	РБ	100,0	100,0	0,0	0,0	администрация Черепановского района	
17	Диагностика автомобильных дорог	а/д 84км а/д «М-52» - ст. Дорогино, а/д 8 км а/д «Н-3008»- Запрудный	РБ	60,0	20,0	20,0	20,0	администрация Черепановского района	
ВСЕГО				280,0	240,0	20,0	20,0		
ИТОГО				3626,9	875,0	1355,1	1396,8		