

РАЗРАБОТАН:



ПРОЕКТНО-СТРОИТЕЛЬНАЯ КОМПАНИЯ

Общество с ограниченной ответственностью  
«ПСК Профи»

Генеральный директор

  
М.П. В.С. Попов /  
«23» января 2025 г.



УТВЕРЖДЕН:

Глава Черепановского района Новосибирской области

\_\_\_\_\_ /Овсянников Сергей Николаевич /

М.П.

«\_\_» \_\_\_\_\_ 2025 г.

Владелец дорог и улиц: администрация Черепановского района  
Новосибирской области

Организации согласующие ПОДД: ОГИБДД ОМВД России по  
Черепановскому району, ГКУ НСО ЦОДД (в части касающейся)

# ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

## на период эксплуатации автомобильной дороги

### 8 км а/д «Н3008» - Запрудный

### КМ 0+000 – КМ 0+263

### Черепановский р-н., Новосибирская область

Дата разработки – 23.05.2025

Том – 2, Томов – 2

Экземпляр – 1

Барнаул – 2025



## ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

ПОДД на период эксплуатации км 0+000 – км 0+263, 8 км а/д «Н3008» - Запрудный Черепановский р-н., Новосибирская область

Наименование организации	Должность	Согласовано /не согласовано, заключение	Дата заполнения, подпись, печать	Расшифровка подписи

## СОДЕРЖАНИЕ

Введение .....	4
1. Утверждаемая часть.....	5
1.1 Задание на разработку ПОДД .....	5
1.2 Значение основных параметров дорожного движения и основных показателей состояния безопасности дорожного движения.....	14
1.3 Перечень проектных решений по организации дорожного движения утверждаемого варианта ПОДД и их описание .....	15
1.4 Спецификации и перечни ТСОДД, работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения .....	16
1.5 Информация о согласовании ПОДД.....	16
1.6 Ведомость объёмов строительно-монтажных работ утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения .....	16
1.7 Графический материал.....	17
2. Обосновывающая часть ПОДД.....	22
2.1 Результаты анализа существующей дорожно-транспортной ситуации .....	22
2.1.1 Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план) .....	22
2.1.2 Характеристика дороги (участка дороги), для которой (которого) разрабатывается ПОДД .....	22
2.1.3 Результаты оценки технического состояния автомобильной дороги.....	22
2.1.4 Результаты анализа существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД ....	22
2.1.5 Результаты анализа размещения и состояния существующих ТСОДД .....	22
2.1.6 Результаты анализа основных параметров дорожного движения .....	22
2.1.7 Результаты анализа причин и условий, способствующих ДТП .....	23
2.2 Проектные решения по организации дорожного движения .....	23
2.2.1 Перечень проектных решений по организации дорожного движения, в том числе направленных на устранение причин и условий, способствующих ДТП, и их описание	23
2.2.1.1 Организация движения транспортных средств, в том числе: .....	23
2.2.1.2 Организация движения пешеходов, в том числе обеспечение маршрутов безопасного движения детей к детским учреждениям, местоположение и обустройство наземных (нерегулируемых, регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройство, обеспечение беспрепятственного передвижения инвалидов.....	24
2.2.1.3 Организация движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, размещение велосипедных и велопешеходных	

дорожек, велосипедных полос, мест для стоянки велосипедов и средств индивидуальной мобильности (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения).....	24
2.2.1.4 Организация движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии).....	24
2.2.1.5 Размещение и обустройство парковок (парковочных мест).....	25
2.2.1.6 Организация работы светофорных объектов, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации и (или) адаптивного управления (при наличии обоснования).....	25
2.2.1.7 Размещение искусственных неровностей .....	25
2.2.2 Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения .....	25
2.2.3 Ведомость объёмов строительно-монтажных работ .....	25
2.3 Обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения.....	25
Спецификации и перечни .....	26

## Введение

Проекты организации дорожного движения (далее – ПОДД) разрабатываются в целях реализации комплексных схем организации дорожного движения и (или) корректировки отдельных их предложений либо в качестве самостоятельного документа без предварительной разработки комплексной схемы организации дорожного движения. Мероприятия, предусмотренные документацией по организации дорожного движения, являются обязательными для исполнения органами местного самоуправления, организациями в соответствии с разработанными в целях реализации этих мероприятий региональными и муниципальными программами.

ПОДД разработан в соответствии со ст. 18 Федерального закона от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – ФЗ № 443-ФЗ).

Исполнитель подтверждает, что ПОДД соответствует требованиям предъявляемым приказом Минтранса России от 18.02.2025 № 49 «Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения».

Исполнитель подтверждает, что в соответствии с ч. 2 ст. 8 ФЗ № 443-ФЗ специалисты выполняющие разработку ПОДД соответствуют квалификационным требованиям установленным приказом Минтранса России от 28.07.2020 № 260 «Об утверждении перечня профессий и должностей, связанных с организацией дорожного движения, и квалификационных требований к ним», а именно ПОДД разработан инженером-проектировщиком ООО «ПСК ПРОФИ» – Василевским Н.Е. (копия диплома и приказа о приёме на работу прилагаются).



Рисунок № 1 – Копия диплома Василевский Н.Е.

Унифицированная форма № Т-1  
Утверждена Постановлением Госкомстата  
России от 05.01.2004 № 1

Код	0301001
Форма по ОКУД по ОКПО	81229428

ООО "ПСК ПРОФИ" наименование организации

Номер документа	Дата составления
11	05.09.2023

**ПРИКАЗ (распоряжение) о приеме работника на работу**

**Принять на работу**

Дата	05.09.2023
с	
по	

Василевского Никиту Евгеньевича  
фамилия, имя, отчество

Табельный номер	00011
-----------------	-------

в Проектный отдел  
структурное подразделение

Инженер-проектировщик  
должность (специальность, профессия), разряд, класс (категория) квалификации

Основное место работы, полная занятость  
условия приема на работу, характер работы

с тарифной ставкой (окладом) 30000 руб. 00 коп.  
цифрами

надбавкой Районный коэффициент: 1,15

с испытанием на срок 2 месяца (ев)

Основание:

Трудовой договор от "5" сентября 2023 г. № 11

Руководитель организации Генеральный Директор  
должность личная подпись В. С. Попов  
расшифровка подписи

С приказом (распоряжением) работник ознакомлен  
личная подпись "05" сентября 2023 г.

Рисунок № 2 – Копия приказа о приёме на работу Василевский Н.Е.

При разработке ПОДД Исполнитель руководствовался законодательством Российской Федерации, нормативными правовыми актами федеральных органов исполнительной власти, правилами, стандартами, техническими нормами, а также нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации.

В качестве исходных данных для разработки ПОДД использовались данные о земельных участках в границах красных линий дорог и улиц, расположенных на них (под ними) конструктивных элементах, данные о собственниках (владельцах) дорог и улиц представленные Заказчиком, данные из «Системы контроля дорожных фондов» (далее – СКДФ).

# 1. Утверждаемая часть

## 1.1 Задание на разработку ПОДД

### ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА ЗАКУПКИ

Выполнение комплекса работ по разработке паспортов, проектов организации дорожного движения, диагностике автодорог Черепановского

№ п/п	Перечень основных данных и требований	Основные данные и требования
1	Наименование выполняемых работ	Выполнение комплекса работ по разработке паспортов, проектов организации дорожного движения, диагностике автодорог Черепановского района Новосибирской области.
2	Цель работ	Учет автомобильных дорог, искусственных дорожных сооружений. Получение полной, объективной и достоверной информации о наличии автомобильных дорог и дорожных сооружений, их протяженности, условиях их работы. Обеспечение безопасности дорожного движения, упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов, повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования.
3	Заказчик	администрация Черепановского района Новосибирской области
4	Источник финансирования	Черепановский район Новосибирской области
5	Объём	В соответствии с перечнем автомобильных дорог общего пользования, протяжённостью 2,548 км (приложение № 1 к настоящему Описанию объекта закупки).
6	Срок выполнения работ	Начало работ – с даты заключения контракта, окончание выполнения работ – 01.06.2025г.
7	Перечень нормативных документов	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Постановление Правительства РФ от 28 сентября 2009 года № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации».</li> <li>– Приказ Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;</li> <li>– Приказ Министерства транспорта РФ от 18 апреля 2019 г. № 114 «Об утверждении Порядка мониторинга дорожного движения».</li> <li>– Приказ Министерства транспорта РФ от 7 августа 2020 г. N 288 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог»;</li> <li>– ГОСТ 32825-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные покрытия. Методы измерения геометрических размеров повреждений» .</li> <li>– ГОСТ 32965-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Методы учёта интенсивности движения транспортного потока».</li> </ul>

		<ul style="list-style-type: none"> <li>– ГОСТ 33101-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Покрытия дорожные. Методы измерения ровности».</li> <li>– ГОСТ 33161-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению диагностики и паспортизации искусственных сооружений на автомобильных дорогах.</li> <li>– ГОСТ 33388-2015 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению диагностики и паспортизации».</li> <li>– ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля».</li> <li>– ГОСТ Р 52765-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация».</li> <li>– ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования».</li> <li>– ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования».</li> <li>– ГОСТ 33127-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация».</li> <li>– ГОСТ Р 52607-2006 «Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей».</li> <li>– ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы, основные параметры, общие технические требования».</li> <li>– ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования».</li> <li>– ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;</li> <li>– ГОСТ Р 56925-2016 «Дороги автомобильные и аэродромы. Методы измерения неровностей оснований и покрытий»;</li> <li>– ГОСТ 33078-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Метод измерения сцепления колеса автомобиля с покрытием.</li> <li>– ГОСТ 32960-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Нормативные нагрузки, расчётные схемы нагружения».</li> <li>– СП 35.13330.2011 Мосты и трубы. Актуализированная редакция СНиП 2.05.03-84*</li> <li>– СП 79.13330.2012 Мосты и трубы. Правила обследований и испытаний. Актуализированная редакция СНиП 3.06.07-86.</li> </ul>
--	--	--

		<ul style="list-style-type: none"> <li>– СП 42.13330.2016 «Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».</li> <li>– СП 396.1325800.2018 «Свод правил улицы и дороги населённых пунктов. Правила градостроительного проектирования».</li> <li>– ОДМ 218.4.039-2018 «Отраслевой дорожный методический документ. Рекомендации по диагностике и оценке технического состояния автомобильных дорог».</li> <li>– ГКИНП (ОНТА)-02-262-02 Инструкция по развитию съёмочного обоснования и съёмке ситуации и рельефа с применением глобальных навигационных спутниковых систем ГЛОНАСС и GPS.</li> <li>– СП 47.13330.2016 Инженерные изыскания для строительства. Основные положения. Актуализированная редакция СНиП 11-02-96.</li> <li>– СП 317.1325800.2017 Инженерно-геодезические изыскания для строительства. Общие правила производства работ.</li> <li>– ПТБ-88. Правила по технике безопасности на топографо-геодезических работах.</li> </ul> <p>В случае выхода актуализированной версии документов, применяется актуальная редакция, а также при разночтении наименования ГОСТов следует руководствоваться действующими государственными стандартами.</p>
8	Перечень исходных данных	<p>Для выполнения работ Заказчик предоставляет по письменному запросу Подрядчика следующую исходную информацию (при ее наличии):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– титул (направление) движения;</li> <li>– описание привязок начала и конца автомобильной дороги, краткое описание маршрута прохождения трассы дороги и улицы;</li> <li>– краткая историческая справка (даты строительства, ввода в эксплуатацию, капитального ремонта, реконструкции и т.п.) и экономическое и административное значение;</li> <li>– классификация и характеристика автомобильной дорог (класс, значение, идентификационный номер, учетный номер);</li> <li>– наименование собственника и дорожных организаций, эксплуатирующих автомобильные дороги в т.ч.: границы участка обслуживания, протяженность участка обслуживания;</li> <li>– информацию о наличии правоустанавливающих документов на земельный участок в пределах полосы отвода;</li> <li>– размеры полосы отвода;</li> <li>– конструкция и толщина слоев дорожной одежды;</li> <li>– вид и протяженность подземных коммуникаций, находящихся в пределах полосы отвода автомобильной дороги (красные линии для улиц);</li> </ul>

		<ul style="list-style-type: none"> <li>– протяженность участков повышенной трудности содержания (оползневые, затопляемые, вечномёрзлотные, снеготаносимые);</li> <li>– расположение и характеристика инженерных сооружений (мостов, путепроводов, водопропускных труб, паромных и ледовых переправ, подпорных стен, снегозащитных и декоративных лесонасаждений) с предоставлением имеющихся документов по ним (паспорта и т.п.);</li> <li>– характеристики служебных, производственных и жилых зданий и сооружений и зданий дорожной службы, находящихся в пределах полосы отвода автомобильной дороги;</li> <li>– местоположение и характеристики объектов дорожного сервиса, находящихся в пределах полосы отвода автомобильной дороги;</li> <li>– сведения о выполнявшихся основных ремонтных работах, в том числе на капитальный ремонт, ремонт и текущее содержание с разбивкой по годам, с указанием гарантийных сроков, объемов и стоимости.</li> </ul>
9	Состав работ	<p>Сбор и систематизация официальных (документальных) статических, технических и других данных, необходимых для проведения работ.</p> <p>Полевые работы. Проведение работ в соответствии со списком автомобильных дорог. Подготовка и проведение обследований инструментальными методами, с применением сертифицированных дорожных лабораторий.</p> <p>Выполнение панорамной бесшовной видеосъемки с помощью мобильного комплекса, с обзором 360°.</p> <p>Разработка и предоставление технических паспортов, проектов организации дорожного движения и отчёта по диагностике на бумажном носителе, а также в электронном виде.</p> <p>Согласование результата выполненных работ.</p>
<b>Разработка технических паспортов и проведение диагностики</b>		
10	Требование к составу работ	<p>За 3 (три) дня до начала выполнения полевых работ Подрядчику необходимо предоставить свидетельства о поверке на передвижные дорожные лаборатории и средства измерения, а также сведения о наличии квалификации операторов дорожной лаборатории. После предоставления всех заверенных документов Подрядчик может приступить к выполнению работ. Данное условие является существенным, без выполнения которого Подрядчик не имеет права выполнять работы.</p> <p>Подрядчик за 3 (три) дня перед началом выполнения работ обязан передать заказчику на срок выполнения работ доступ к специализированному программному обеспечению используемой системы спутникового мониторинга транспорта для осуществления слежения за перемещением транспортных средств, используемых при выполнении работ (без передачи исключительных прав).</p>

		<p>Подрядчик обязан за 1 день до начала полевых работ проинформировать Заказчика о дате начала производства полевых работ и представить Заказчику Ф.И.О. руководителя бригады, номер контактного телефона.</p> <p>Выборочный контроль на соответствие точности измерений полученных данных выполняет представитель Заказчика или к его проведению могут привлекаться экспертные организации, без согласования с Подрядчиком.</p> <p><b>Сбор исходных данных</b></p> <p>Сбор и систематизация официальных (документальных) статических, технических и других данных, необходимых для оценки технического состояния и паспортизации, производятся Подрядчиком.</p> <p>Заказчик при необходимости оказывает содействие в сборе сведений, отправляет запросы в организации и органы власти, полученные сведения предоставляет Подрядчику.</p> <p>В процессе полевых изысканий по паспортизации должны быть выполнены следующие работы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Определение (координатное закрепление) начал и концов трасс автомобильной дорог с применением ГЛОНАСС/GPS;</li> <li>– Измерение траекторий движения по крайним полосам с применением ГЛОНАСС/GPS в дифференциальном режиме для получения дискретной модели оси автомобильной дороги;</li> <li>– Определение точных координат положения искусственных сооружений (мостовых сооружений (путепроводов) и водопропускных труб с применением ГЛОНАСС/GPS в дифференциальном режиме;</li> <li>– Для всех измерений используется система координат WGS-84. Выходные данные передаются в системе координат WGS-84;</li> <li>– Видеосъемка обследуемых участков автомобильной дорог выполняется видео лабораторией, оборудованной панорамной видеосистемой с обзором 360°. Видеосъемка должна осуществляться цифровыми видеокамерами высокого разрешения, с разрешением кадра не менее 10 МП, с привязкой видеокadres к километражу (с помощью автомобильного измерителя расстояний) и абсолютной системе координат, обеспечивать чтение текстовой информации на дорожных знаках, определение линейных и площадных размеров элементов автомобильной дороги. Шаг видеосъемки не более 5 м.</li> <li>– Фотосъемка отдельных элементов автомобильной дороги (пересечения, примыкания, съезды, транспортные развязки, водопропускные трубы, мосты и др.).</li> </ul> <p>В процессе полевых изысканий по диагностике должны быть выполнены следующие работы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– измерение продольной ровности покрытия автомобильных дорог и улиц по международному показателю IRI;</li> </ul>			<ul style="list-style-type: none"> <li>– измерение колеиности на поверхности покрытия методом лазерного сканирования на основных полосах движения в прямом и обратном направлениях;</li> <li>– измерение коэффициента сцепления;</li> <li>– определение геометрических параметров дороги и улицы с измерением по оси дороги и улицы: ширины проезжей части, обочин (в том числе их укрепленной поверхности) и разделительной полосы, радиусов кривых в плане и профиле, поперечных и продольных уклонов проезжей части, участки с необеспеченной видимостью в продольном профиле и плане на всем протяжении автомобильной дороги;</li> <li>– интенсивности движения (с применением видеозаписи).</li> </ul> <p>Работы должны выполняться исправным оборудованием и приборами. Используемые при выполнении работ средства измерений должны соответствовать требованиям нормативных документов на методики выполнения измерений и испытаний, а также требованиям к их метрологическому обеспечению (обеспеченность средств измерений проверкой или калибровкой).</p> <p><b>Паспортизации автомобильных дорог.</b></p> <p>Целью паспортизации автомобильных дорог является подготовка и проведение транспортных обследований инструментальными методами, с применением сертифицированных дорожных лабораторий и формированием отчёта о результатах замеров значений транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог по результатам обследования.</p> <p>При паспортизации автомобильных дорог необходимо выполнить обследование эксплуатационного состояния технических средств организации дорожного движения и параметров автомобильных дорог из передвижной дорожной лаборатории. Проведение обследований сопровождать видеосъёмкой 360°, с возможностью панорамного просмотра видеоизображения и поиска необходимого кадра, определяя местоположение на карте.</p> <p>Измерение протяжённости автомобильных дорог с уточнением начальной и конечной точек, с их привязкой к местности и определением географических координат с высокой точностью. Погрешность измерения расстояния не должна превышать 0,05 % в соответствии с ГОСТ 33383-2015.</p> <p>Вся информация должна быть привязана к датчику пройденного пути, установленному на передвижной лаборатории, иметь чёткую привязку к автомобильной дороге, иметь номер ПДЛ, дату измерения. Зафиксированная информация должна наглядно отображаться на экране стационарного и планшетного компьютеров. Должен быть обеспечен режим обработки, в котором оператор должен иметь возможность редактировать полученную исходную информацию.</p> <p>При определении географических координат с помощью ГЛОНАСС-/GPS-приёмников параллельно должно быть обеспечено осуществление записи линейного километража</p>
--	--	--	--	--	---

		<p>автомобильной дороги с помощью датчиков пройденного пути диагностической лаборатории.</p> <p>На геодезические приборы для определения географических координат должны быть предоставлены свидетельства о поверке, подтверждающие соответствие оборудования точности определения географических координат, указанной в Техническом задании. Все приборы должны быть внесены в государственный реестр средств измерений.</p> <p>Для получения характеристик автомобильной дорог при обследовании должны определяться следующие значения:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- геометрические параметры автомобильной дорог (план и продольный профиль, радиусы кривых, расстояние видимости в продольном профиле);</li> <li>- параметры элементов оборудования и обустройства, характеристик защитных и искусственных дорожных сооружений, объектов дорожного сервиса с указанием местоположения, расположенных в полосе отвода и придорожных полосах с определением географических координат.</li> </ul> <p>Углы поворота автомобильной дороги определять с погрешностью не более 1 градуса.</p> <p>Определение продольных уклонов автомобильной дороги необходимо выполнять с шагом 1 м с погрешностью, не превышающей 1,7 промилле.</p> <p>Для повышения точности измерения продольных уклонов дорожная лаборатория должна быть оснащена системой компенсации перемещения положения кузова.</p> <p><b>Диагностика автомобильных дорог</b> Измерение и определение:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- продольной ровности дорожного покрытия;</li> <li>- колейности дорожного покрытия (лазерное сканирование);</li> <li>- коэффициента сцепления;</li> <li>- ширины проезжей части и обочин;</li> <li>- радиусов кривых в плане и профиле;</li> <li>- поперечных и продольных уклонов;</li> <li>- участки с необеспеченной видимостью в продольном профиле и плане;</li> <li>- интенсивности движения;</li> <li>- фиксация дефектов покрытия;</li> <li>- определение бальной оценки состояния поверхности покрытия в соответствии с ОДМ 218.4.039-2018 «Рекомендации по диагностике и оценке технического состояния автомобильных дорог».</li> </ul> <p><b>Камеральная обработка данных полевых работ, составление технических паспортов.</b></p> <p>Технический учет (паспортизация) автомобильных дорог общего пользования выполняется в соответствии с требованиями ГОСТ 33388-2015 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению диагностики и паспортизации».</p> <p>Технический паспорт должен содержать:</p>
--	--	--

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- информацию о начале и конце дороги и улицы с фотоснимками и географическими координатами;</li> <li>- схему дороги и улицы;</li> <li>- таблицы и ведомости:</li> <li>- прохождения дороги и улицы (участка) по административно-территориальным образованиям;</li> <li>- протяженности дороги и улицы (участка);</li> <li>- наименование подъездов (обходов) и их протяженность;</li> <li>- категории дороги и улицы (участка), подъездов, примыканий, пересечений и транспортных развязок;</li> <li>- дорожных организаций, обслуживающих дорогу и улицу;</li> <li>- основных пересечений, примыканий, съездов, транспортных развязок;</li> <li>- среднесуточной годовой интенсивности движения по данным учета (расчёта);</li> <li>- среднегодового состава потока по данным учета (расчёта);</li> <li>- ширину земляного полотна;</li> <li>- характеристики проезжей части;</li> <li>- протяженности и площади покрытия дорог и улиц (участков) на мостах (путепроводах), примыканиях, пересечениях, съездов и транспортных развязках;</li> <li>- дорожных инженерных устройств и обстановки дороги и улиц;</li> <li>- искусственных сооружений;</li> <li>- выполнения работ по реконструкции, ремонтам и содержанию;</li> <li>- линейный график;</li> <li>- карточки на мост (путепровод) с техническими показателями, географическими координатами и фотоснимками основных элементов;</li> <li>- карточки на трубы с техническими показателями, географическими координатами, схемой трубы и фотоснимками входного и выходного оголовков;</li> <li>- карточки на объекты дорожного сервиса с географическими координатами.</li> </ul> <p>При составлении технического паспорта Подрядчик обязан составить ведомости наличия и технического состояния:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- мостов (путепроводов);</li> <li>- труб;</li> <li>- автобусных остановок;</li> <li>- переходно-скоростных;</li> <li>- дорожных знаков;</li> <li>- ограждений;</li> <li>- направляющих устройств;</li> <li>- озеленения;</li> <li>- тротуаров и пешеходных дорожек;</li> <li>- укрепления обочин;</li> <li>- съездов;</li> <li>- освещения;</li> <li>- объектов автоматизированной системы метеорологического обеспечения;</li> </ul>
--	--	--

		<ul style="list-style-type: none"> <li>– пунктов учета интенсивности движения;</li> <li>– средств наружной рекламы;</li> <li>– конструкции существующей дорожной одежды;</li> <li>– коммуникаций, находящихся в пределах полосы отвода;</li> <li>– пересечений и примыканий;</li> <li>– водоотводных сооружений (быстротоков, прикормочных и откосных лотков).</li> </ul> <p>На линейном графике должна быть отражена следующая информация:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– границы зон обслуживания;</li> <li>– границы районов;</li> <li>– категорию дороги и улицы;</li> <li>– план дороги (радиусы);</li> <li>– профиль дороги (уклон/протяженность);</li> <li>– ситуационный план;</li> <li>– километры;</li> <li>– тип дорожной одежды;</li> <li>– состояние покрытия;</li> <li>– ширина земляного полотна, проезжей части, обочин;</li> <li>– конструкция дорожной одежды;</li> <li>– искусственные сооружения (местоположение, технические характеристики);</li> <li>– снегозащитные сооружения и насаждения.</li> </ul> <p><b>Камеральная обработка данных полевых работ, составление отчетов по диагностике дорог и улиц.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– обработка данных полевых измерений продольной ровности (определение показателя ровности IRI);</li> <li>– обработка данных полевых измерений (лазерное сканирование) поперечной ровности (колейности);</li> <li>– обработка данных полевых измерений коэффициента сцепления;</li> <li>– обработка данных полевых измерений геометрических параметров дорог и улиц: ширины проезжей части, обочин (в том числе их укрепленной поверхности) и разделительной полосы, радиусов кривых в плане и профиле, поперечных и продольных уклонов проезжей части, участки с необеспеченной видимостью в продольном профиле и плане на всем протяжении дороги и улицы;</li> <li>– обработка данных полевых измерений интенсивности движения;</li> <li>– обработка данных по оценке состояния покрытия дорожной одежды дорог и улиц с адресной привязкой.</li> </ul> <p>По результатам обследования и оценки технического состояния дорог и улиц установить степень соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик дорог и улиц требованиям технических регламентов и комплексный показатель транспортно-эксплуатационного состояния сети дорог и улиц.</p>
--	--	---

11	Требования к результатам выполненных работ и перечень передаваемой документации	<p>Передать Заказчику результаты работ:</p> <p>а) в печатной форме:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– технический отчет по результатам проведенной оценки технического состояния автомобильных дорог в виде брошюр формата А4 в мягком переплете (в 2-х экземплярах);</li> <li>– технические паспорта на автомобильные дороги (на каждую отдельно) в виде брошюры формата А3 в мягком переплете (в 2-х экземплярах).</li> </ul> <p>б) в электронной форме (на соответствующем носителе в 1-ом экземпляре):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– технический отчет по результатам проведенной оценки технического состояния дорог и улиц (формат файла с возможностью редактирования);</li> <li>– электронные таблицы с результатами измерений и оценки состояния дорог и улиц в виде шаблонов для автоматизированной загрузки в базу данных СКДФ (в отдельности по каждой дороге и улице);</li> <li>– технические паспорта на автомобильные дороги (на каждую отдельно);</li> <li>– копии сертификатов о поверке средств измерений;</li> <li>– видеoinформация на внешнем носителе по обследованным дорогам и улицам в формате AVI, с отображением в кадре наименования автомобильной дороги и улицы, GPS координат, километража проезда лаборатории;</li> <li>– видеoinформация, полученная в ходе обследования интенсивности дорожного движения в формате AVI;</li> <li>– файлы результатов измерений передвижной дорожной лаборатории.</li> </ul> <p>- Заполненные формы для внесения в ФГИС СКДФ.</p>
12	Внесение полученных данных в результате выполнения работ по разработке проектов организации дорожного движения, технических паспортов и диагностики дорог на автомобильных дорогах Черепановского района Новосибирской области в формы «Системы Контроля	<p>Подрядчик после проверки предоставленных данных Заказчиком, вносит всю необходимую информацию по обследованным дорогам в формы СКДФ для последующей загрузки данных сведений в систему Заказчиком.</p> <p>Подрядчик самостоятельно запрашивает формы для заполнения у операторов СКДФ.</p>

	Дорожных Фондов» (далее СКДФ).	
<b>Разработка проектов организации дорожного движения</b>		
13	Требования к составу и содержанию ПОДД	<p>ПОДД разрабатываются на автомобильные дороги (в т.ч. участки) Черепановского района. ПОДД разрабатываются на период эксплуатации автомобильных дорог. Графический материал (схемы, чертежи) в составе ПОДД должны соответствовать образцу, указанному в приложении № 2 к описанию объекта закупки.</p> <p><b>Отображение спрямлённого плана дороги не допускается.</b></p> <p>Не допускается излишнее загромождение чертежа, затрудняющее его чтение. Надписи выполнять компактно, разборчиво. Высоту букв и цифр принимать с условием обеспечения их нормального чтения. Надписи не должны пересекать элементное обустройство дороги, ухудшающее их чтение. Отражать наименования автомобильных дорог, объектов, показывать наименование и принадлежность объектов АЗС. В местах размещения парковок, указывать наименование объектов, к которым они относятся.</p> <p>Точно показывать конкретное расположение тротуаров (пешеходных дорожек) по отношению к автомобильной дороге (в непосредственной близости, удаленный от проезжей части).</p> <p>ПОДД должна содержать:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) титульный лист;</li> <li>2) содержание;</li> <li>3) введение;</li> <li>4) задание на проектирование ПОДД;</li> <li>5) пояснительную записку с анализом существующей дорожно-транспортной ситуации, обосновывающими материалами и описанием мероприятий, обеспечивающих проектные решения по организации дорожного движения, расчет объемов строительно-монтажных работ, оценку эффективности решений по организации дорожного движения, иные текстовые материалы, предусмотренные <a href="#">главой V</a> Правил;</li> <li>6) лист согласования и ответы согласующих органов и организаций;</li> <li>7) акт закрепления начала и конца автомобильной дороги;</li> <li>8) графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие существующую дорожно-транспортную ситуацию на территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по организации дорожного движения в соответствии с <a href="#">главой V</a> Правил;</li> <li>9) графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие выбор проектных решений по организации дорожного движения в соответствии с <a href="#">главой V</a> Правил, включая схему расстановки технических средств организации дорожного движения (далее - ТСОДД), в том числе содержащую: дорожные знаки, линии дорожной разметки, дорожные ограждения, пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные светофоры, пешеходные переходы в разных уровнях, линии освещения, остановочные пункты маршрутных транспортных средств, пешеходные</li> </ol>

		<p>дорожки, железнодорожные переезды, сигнальные столбики, демпфирующие устройства.</p> <p>10) адресные ведомости, указанные в <a href="#">пункте 78</a> Правил, а именно:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>ведомость дорожной разметки</b> (горизонтальной, вертикальной). Ведомость должна включать перечень участков дорог и видов дорожной разметки с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка ее нанесения), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева, иное) протяженности (для линейной дорожной разметки в метрах), количества единиц (для штучной дорожной разметки в единицах), площади нанесения (в квадратных метрах), материала изготовления и требуемого его объема (в кубических метрах или литрах);</li> <li>- <b>ведомость размещения дорожных знаков.</b> Ведомость должна включать перечень участков дорог и дорожных знаков с указанием для каждого из них: номера, наименования и типоразмера, месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположения по ширине дороги (справа, слева, консоль, иное), какой тип крепления знака (стойка, консоль, опора светофора, опора освещения, трос-растяжка и пр.), типоразмера знака (I, II, III, IV по ГОСТ 52290-2004), количества, пометки о наличии дорожного знака, о требовании по его замене или новой установке (установлен/требуется замена/требуется установка). Для знаков индивидуального проектирования указывается их площадь (в квадратных метрах);</li> <li>- <b>ведомость обоснования размещения существующих (проектных) запрещающих дорожных знаков.</b> Ведомость должна включать перечень участков дорог и дорожных знаков с указанием для каждого из них: номера, наименования, месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), обоснования.</li> <li>- <b>ведомость размещения дорожного ограждения.</b> Ведомость должна включать перечень участков дорог и типов дорожного ограждения с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева, иное), уровне удерживающей способности, высоты (в метрах), даты установки (для существующего дорожного ограждения), протяженности (в метрах), о требовании по его замене или новой установке (установлено/требуется замена/требуется установка), тип ограждения в зависимости от условий их применения, должен быть классифицирован по ГОСТ Р 52289-2019;</li> <li>- <b>ведомость размещения пешеходных ограждений.</b> Ведомость должна включать перечень участков дорог и типов пешеходного ограждения с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева, иное), высоты (в метрах), даты</li> </ul>
--	--	--

	<p>установки (для существующего дорожного ограждения), материала изготовления, протяженности (в метрах), пометки о наличии такого пешеходного ограждения, о требовании по его замене или новой установке (установлено/требуется замена/требуется установка), тип ограждения в зависимости от условий их применения должен, быть классифицирован по ГОСТ Р 52289-2019;</p> <p>- <b>ведомость размещения сигнальных столбиков.</b> Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения сигнальных столбиков в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева, иное), даты установки (для существующих сигнальных столбиков), протяженности установки (в метрах), количества сигнальных столбиков (в штуках), пометки о наличии таких сигнальных столбиков, о требовании по их замене или новой установке (установлено/требуется замена/требуется установка);</p> <p>- <b>ведомость размещения искусственного освещения.</b> Ведомость должна включать перечень участков дорог и искусственных сооружений с указанием для каждого из них: месторасположения линий освещения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева, иное), даты установки (для существующих линий искусственного освещения), протяженности линий искусственного освещения (в метрах), количества опор (в штуках), количества светильников (в штуках), о требовании по их реконструкции или новой установке (соответствует нормам/требуется реконструкция/требуется установка);</p> <p>- <b>ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств.</b> Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения остановочных пунктов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположения по ширине дороги (справа, слева, иное), наличия посадочных площадок, заездных карманов, павильонов, наличия переходно-скоростных полос (с указанием их параметров), о требовании по их реконструкции или новому строительству (соответствует/требуется реконструкция/требуется строительство), обоснование наличия заездного кармана на остановочном пункте;</p> <p>- <b>ведомость размещения пешеходных переходов.</b> Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения пешеходных переходов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), вида пешеходного перехода (наземный регулируемый, наземный нерегулируемый, подземный, надземный), пометки о наличии пешеходных переходов, о требовании по реконструкции или новому строительству (соответствует/требуется реконструкция/требуется строительство);</p>
--	---

	<p>- <b>ведомость наличия светофорных объектов.</b> Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения светофорных объектов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), вида объекта регулирования (перекресток, примыкание, пешеходный переход), количества светофоров с разбивкой по типам, год установки светофоров;</p> <p>- <b>ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров.</b> Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения пешеходных дорожек, тротуаров в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца), расположения по ширине дороги (справа, слева, иное), протяженности (в метрах), пометки о наличии пешеходных дорожек, тротуаров, о требовании по их реконструкции или новому строительству (имеется/требуется реконструкция/требуется строительство);</p> <p>- <b>ведомость размещения мест для стоянки велосипедов и средств индивидуальной мобильности.</b> Ведомость должна включать перечень площадок, участков для размещения стоянок велосипедов личного пользования и станций проката велосипедов с указанием для каждого из них: месторасположения (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), размеров площадки, участка, количества мест для стоянки велосипедов, характера размещения стоянок велосипедов (параллельно, перпендикулярно, под углом к проезжей части);</p> <p>- <b>ведомость размещения искусственных неровностей.</b> Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения искусственных неровностей в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), размеров искусственной неровности (длина, ширина и высота в метрах), строительного объема (в кубических метрах), пометки о наличии искусственных неровностей, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию, о требовании по их реконструкции или новому строительству (соответствует/требуется реконструкция/требуется строительство);</p> <p>- <b>ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно.</b> Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения световозвращателей в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева, иное), даты установки (для существующих световозвращателей), протяженности установки (в метрах), количества световозвращателей (в штуках), пометки о наличии таких световозвращателей, о требовании по их замене или новой установке (установлено/требуется замена/требуется установка);</p>
--	--

		<p>- <b>ведомость шумовых полос (поперечной, продольной).</b> Ведомость должна включать перечень участков дорог и видов шумовых полос с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка ее нанесения), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), протяженности, площади нанесения (в квадратных метрах), материала изготовления и требуемого его объема (в кубических метрах или литрах), пометки о наличии шумовых полос, о требовании по ее нанесению или демаркировке (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка);</p> <p>- <b>ведомость размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющие функции фото- и видеосъемки, видеозаписи для фиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации.</b> Ведомость должна включать перечень участков дорог и улиц с указанием для каждого из них месторасположения таких технических средств в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), географических координат, параметров зоны контроля, видов выявляемых нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации, значения установленной максимальной скорости движения.</p> <p>Все адресные ведомости должны быть представлены в виде таблицы.</p> <p>ТСОДД и элементы обустройства дороги и улицы существующие, демонтируемые и вновь устраиваемые должны иметь различное цветовое обозначение.</p> <p><b>Проектные решения по организации дорожного движения, при разработке ПОДД необходимо разрабатывать с учетом предложений территориальных подразделений Госавтоинспекции (необходимо запросить в рамках разработки ПОДД).</b></p> <p>При разработке схем организации дорожного движения необходимо обеспечить эффективность мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения, с учетом анализа аварийности и детального изучения мест концентрации ДТП.</p> <p>Применение технических средств регулирования дорожного движения, используемых при разработке ПОДД должно быть регламентировано действующими техническими нормами в области обеспечения безопасности дорожного движения. Используемые технические средства регулирования дорожного движения должны быть применены согласно ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» либо иных технических норм, действующих и утвержденных в установленном порядке и отвечать, следующим основным требованиям заказчика:</p> <p>- выбор мест размещения дорожных знаков осуществлять с соблюдением возможности их установки, с учетом условий</p>
--	--	--

		<p>ландшафта местности, наличия искусственных сооружений и др.;</p> <p>- фактически имеющиеся средства организации дорожного движения, отвечающие требованиям норм, необходимо, преимущественно, оставлять в тех же местах без переустановки;</p> <p>- совместное размещение дорожных знаков, должно обеспечивать нормативную высоту их установки (указывать тип и марку стойки).</p> <p>Проектные решения при организации светофорного регулирования (в т.ч. существующего) на перекрестке, примыкании или пешеходном переходе должны включать в себя:</p> <p>- предложения и варианты схемы движения транспортных средств и пешеходов на перекрестке;</p> <p><b>Заказчик ПОДД осуществляет выбор проектных решений по организации дорожного движения на основании результатов прогнозирования основных параметров дорожного движения с использованием программных средств и методов математического моделирования (подрядчиком должны быть представлены заказчику варианты математического моделирования проектируемых перекрестков, участков автомобильных дорог, с подробным описанием используемых в ней характеристик).</b></p> <p>В рамках разработки ПОДД Подрядчик осуществляет видеосъемку автомобильных дорог (элементы обустройства, ТСОДД и т.п.) с привязкой к пройденному пути на всём её протяжении. <b>Угол развёрстки полученного изображения 360 градусов (панорамное видео).</b> Полученное панорамное изображение должно быть бесшовным, на смежных камерах не должно быть дублирования одного и того же объекта или его искажения.</p> <p>В рамках разработки ПОДД Подрядчик осуществляет замеры интенсивности движения транспортных средств и пешеходов (не менее 2 точек) с определением основных параметров дорожного движения.</p>
14	Требования к результатам выполненных работ и перечень передаваемой документации	<p>Результаты сбора исходных данных должны быть предоставлены как в составе бумажной версии, так и в электронном виде.</p> <p><b>В соответствии с Приказом Минтранса России от 17.03.2015 N 43 (ред. от 29.07.2016) Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения, Проект организации дорожного движения (приложение № 2 к описанию объекта закупки) для каждой автомобильной дороги (спрямлённый план не допускается), должен представлять собой книгу в переплете формата 297x420 мм (А3) в 2-х экземплярах, а также в электронном виде (формат файла pdf) в 1 экземпляре в отношении каждого объекта (направляется на адрес электронной почты Заказчика uast_cherepanovo@mail.ru).</b></p> <p>Бесшовную видеосъемку в виде панорамы с обзором 360° с разрешением кадра не менее 10 МП, с привязкой к</p>

		<p>километражу и абсолютной системе координат на отдельном носителе.</p> <p>Результаты замеров интенсивности движения транспортных средств и пешеходов отображаются в пояснительной записке ПОДД на соответствующую автомобильную дорогу.</p> <p>Видеосъемка замеров предоставляется на USB или HDD носителе в 1 экземпляре в отношении каждого объекта.</p> <p>Подрядчик после проверки предоставленных данных Заказчиком вносит всю необходимую информацию по обследованным дорогам в формы СКДФ для последующей загрузки данных сведений в систему Заказчиком.</p> <p>Подрядчик самостоятельно запрашивает формы для заполнения у операторов СКДФ.</p>
15	Требования к порядку согласования и утверждения ПОДД	<p>Согласование и утверждение ПОДД осуществляется в соответствии с требованиями Федерального закона от 29 декабря 2017 г. № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». Согласование, устранение замечаний осуществляет Подрядчик.</p> <p>Подрядчик представляет ПОДД на согласование:</p> <p>1) в случае если автомобильные дороги, либо их участки примыкают к автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения – ГКУ Новосибирской области «Центр организации дорожного движения»;</p> <p>2) в случае если автомобильные дороги, либо их участки примыкают к автомобильным дорогам федерального значения – ФКУ «Сибуправтодор»;</p> <p>3) ОГИБДД ОМВД России по Черепановскому району.</p> <p>Согласование и устранение замечаний осуществляет Подрядчик. Подрядчику надлежит получить заключение по итогам рассмотрения проекта ПОДД в органах и организациях, рассматривающих ПОДД, в письменной форме или в форме электронного документа. Заключение должно содержать информацию о согласовании проекта ПОДД или об отказе в согласовании с указанием замечаний. Заключение является неотъемлемой частью ПОДД.</p> <p>Подрядчик должен повторно представить доработанный ПОДД в органы и организации, рассматривающие ПОДД, не позднее тридцати календарных дней с даты получения заключения, содержащего информацию об отказе в согласовании ПОДД.</p>
<b>Дополнительные требования</b>		
16	Требования безопасности при выполнении полевых работ	<p>При организации полевых работ должны приниматься меры по обеспечению техники безопасности.</p> <p>Все участники полевых бригад должны пройти инструктаж по технике безопасности, пожарной безопасности и основным положениям трудового законодательства по охране труда и правилам трудового распорядка.</p> <p>В передвижных лабораториях должны быть в наличии средства оказания первой медицинской помощи и запас питьевой воды.</p>

		<p>Члены бригады должны быть одеты в специальную одежду и сигнальные жилеты для дорожных рабочих.</p> <p>В местах проведения работ, в соответствии с разработанными и утвержденными в установленном порядке схемам ограждения в местах проведения работ, согласованных и утвержденных согласно ГОСТ Р 58350-2019.</p> <p>В местах проведения работ необходимо создать безопасный режим движения транспортных средств и пешеходов.</p> <p>Для обеспечения безопасности места проведения работ из числа членов бригады назначается регулировщик (наблюдатель), в обязанности которого входит своевременное оповещение членов бригады о возможной опасности.</p> <p>По окончании работ необходимо все оборудование и приборы привести в транспортное положение. Приборы должны быть отключены от источника питания. Технические средства организации дорожного движения должны быть демонтированы.</p>
76	Гарантия	<p>Гарантия на качество выполненных работ обеспечивается на весь период выполнения работ. В течение 12 месяцев с даты подписания документа о приемке, устранение замечаний и учет предложений Подрядчиком гарантируется без взимания дополнительной платы.</p>

Приложение № 1

Улично-дорожная сеть Черепановский, Новосибирская область

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Длина проезжей части, км
1	Участок км 0+000 – км 0+263, 8 км а/д «Н3008»- Запрудный	0,263
ИТОГО:		0,263

## 1.2 Значение основных параметров дорожного движения и основных показателей состояния безопасности дорожного движения

В соответствии с постановлением Правительства РФ № 1379 от 16.11.2018 «Об утверждении Правил определения основных параметров дорожного движения и ведения их учета» и приказа Минтранса России № 114 от 18.04.2019 «Об утверждении Порядка мониторинга дорожного движения», к основным параметрам дорожного движения относятся: интенсивность дорожного движения, состав транспортных средств, средняя скорость движения ТС, плотность движения, пропускная способность дороги.

Информация о параметрах дорожного движения получена путем проведения транспортного обследования (мониторинг дорожного движения) рассматриваемого участка и расчетным путем.

Транспортное обследование проводилось специалистами нашей компании 08.10.2024 (вторник) по адресу: 8 км а/д «Н3008»- Запрудный, ПК 0+020 с помощью видеофиксации, которая проводилась в два этапа:

1. видеофиксация, позволяющая идентифицировать типы, конструктивные и технические особенности всех транспортных средств, движущихся в потоке;
2. определение интенсивности движения по видеофайлам визуальным методом.

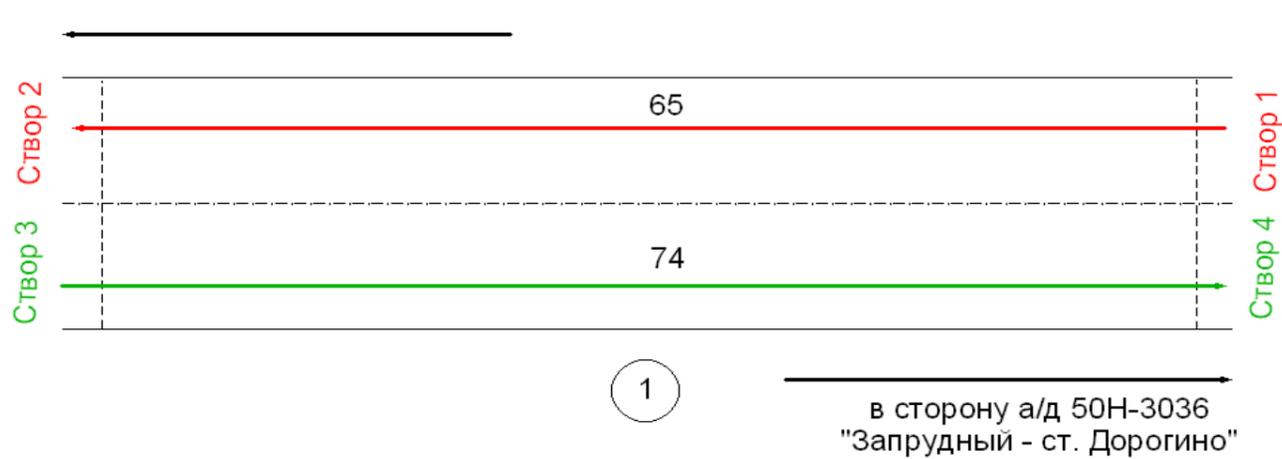


Рисунок № 3 – Картограмма интенсивности КМ 0+020

Таблица № 1 – Отчётные данные обследования интенсивности и состава движения транспортных средств в поперечном профиле дороги с применением стационарных постов учёта движения (Створ 1 – Створ 2) КМ 0+020

Направление	Створ 1 – Створ 2		Дата обследования:				19.03.2024/вторник		Время обследования:			с 0.00 до 23.59	
	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	Пропускная способность, (сутки)
Часы обследования с 00-00 до 12-00	0	0	3	0	1	4	2	5	4	9	5	4	803
Количество транспортных средств (ТС), проследовавших через поперечный профиль в обследуемом направлении, (физические единицы)	0	0	3	0	1	4	2	5	4	9	5	4	
Количество ТС, проследовавших через поперечный профиль в обследуемом направлении, (приведенные единицы)	0.0	0.0	3.0	0.0	1.0	5.8	4.0	5.0	3.5	10.3	5.0	5.3	
Средняя скорость движения ТС, (км/ч)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.1	17.2	18.4	13.5	19.1	22.1	19.4	
Скорость движения ТС 85%-ной обеспеченности, (км/ч)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.6	21.6	21.6	21.6	21.6	30.9	30.9	Показатель перегруженности, (сутки)
Плотность движения ТС, (приведенная единица/км полосы движения)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.1	0.3	0.3	0.5	0.2	0.2	
Уровень обслуживания в поперечном профиле	-	-	A	-	A	A	A	A	A	A	A	A	0
Часы обследования с 12-00 до 24-00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	Итого за 24 часа
Количество транспортных средств (ТС), проследовавших через поперечный профиль в обследуемом направлении, (физические единицы)	6	3	2	6	3	2	2	3	0	0	0	1	65
Количество ТС, проследовавших через поперечный профиль в обследуемом направлении, (приведенные единицы)	6.0	3.8	2.8	7.2	3.5	2.0	2.0	3.0	0.0	0.0	0.0	1.0	74.2
Средняя скорость движения ТС, (км/ч)	21.3	13.1	16.4	17.2	16.2	24.0	19.8	24.7	0.0	0.0	0.0	0.0	18.4
Скорость движения ТС 85%-ной обеспеченности, (км/ч)	30.9	16.6	16.6	22.0	18.0	24.0	21.6	28.4	0.0	0.0	0.0	0.0	21.6
Плотность движения ТС, (приведенная единица/км полосы движения)	0.3	0.2	0.1	0.4	0.2	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
Уровень обслуживания в поперечном профиле	A	A	A	A	A	A	A	A	-	-	-	A	

Таблица № 2 – Отчётные данные обследования интенсивности и состава движения транспортных средств в поперечном профиле дороги с применением стационарных постов учёта движения (Створ 3 – Створ 4) км 0+020

Направление	Створ 3 – Створ 4			Дата обследования:			19.03.2024/вт орник			Время обследования:			с 0.00 до 23.59	
	00:0 0	01:0 0	02:00	03:0 0	04:0 0	05:0 0	06:0 0	07:0 0	08:0 0	09:0 0	10:0 0	11:0 0	Пропускная способность, (сутки)	
Часы обследования с 00-00 до 12-00														
Количество транспортных средств (ТС), проследовавших через поперечный профиль в обследуемом направлении, (физические единицы)	0	0	3	0	1	3	5	3	4	5	5	5	803	
Количество ТС, проследовавших через поперечный профиль в обследуемом направлении, (приведенные единицы)	0.0	0.0	3.8	0.0	1.0	4.6	8.3	4.2	3.5	5.8	5.0	5.0		
Средняя скорость движения ТС, (км/ч)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.9	20.3	15.2	12.4	21.4	20.4	15.5		
Скорость движения ТС 85%-ной обеспеченности, (км/ч)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.9	23.0	15.2	14.6	23.5	25.1	23.0		
Плотность движения ТС, (приведенная единица/км полосы движения)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.3	0.2	0.3	0.2	0.3	0.3		
Уровень обслуживания в поперечном профиле	-	-	A	-	A	A	A	A	A	A	A	A	0	
Часы обследования с 12-00 до 24-00	12:0 0	13:0 0	14:00	15:0 0	16:0 0	17:0 0	18:0 0	19:0 0	20:0 0	21:0 0	22:0 0	23:0 0	Итого за 24 часа	
Количество транспортных средств (ТС), проследовавших через поперечный профиль в обследуемом направлении, (физические единицы)	7	4	1	7	2	2	10	4	2	0	0	1	74	
Количество ТС, проследовавших через поперечный профиль в обследуемом направлении, (приведенные единицы)	8.3	5.6	1.0	8.2	3.7	2.5	11.3	4.7	2.0	0.0	0.0	1.0	89.5	
Средняя скорость движения ТС, (км/ч)	25.7	17.3	21.6	20.2	14.0	17.3	18.4	21.8	17.6	0.0	0.0	0.0	19.0	
Скорость движения ТС 85%-ной обеспеченности, (км/ч)	36.0	22.5	21.6	24.0	14.2	17.4	24.6	24.0	21.2	0.0	0.0	0.0	24.0	
Плотность движения ТС, (приведенная единица/км полосы движения)	0.3	0.2	0.1	0.4	0.1	0.1	0.5	0.2	0.1	0.0	0.0	0.0	0.2	
Уровень обслуживания в поперечном профиле	A	A	A	A	A	A	A	A	A	-	-	A		

Таблица № 3 – Таблица учёта интенсивности и состава движения по типам транспортных средств КМ 0+020

Тип транспортного средства	Прямо		Итого
	Створ 1 – Створ 2	Створ 3 – Створ 4	
1. Легковые автомобили, небольшие грузовики (фургоны) и другие автомобили с прицепом и без него	48	52	100
2. Двухосные грузовые автомобили, автобусы особо малого класса	5	4	9
3. Трёхосные грузовые автомобили, автобусы малого класса	6	10	16
4. Четырёхосные грузовые автомобили	1	0	1
5. Четырёхосные автопоезда (двухосный грузовой автомобиль с прицепом), автобусы среднего класса	2	3	5
6. Пятиосные автопоезда (трехосный грузовой автомобиль с прицепом)	0	0	0
7. Трёхосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом)	0	0	0
8. Четырёхосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом)	0	0	0
9. Пятиосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом)	0	2	2
10. Пятиосные седельные автопоезда (трехосный седельный тягач с полуприцепом)	0	0	0
11. Шестиосные седельные автопоезда, автобусы особо большого класса	0	0	0
12. Автомобили с семью и более осями и другие	0	0	0
13. Автобусы большого класса	0	0	0
14. Мотоциклы, велосипеды, средства индивидуальной мобильности	3	3	6
Итого	65	74	139

Интенсивность движения пешеходов вдоль улицы в обоих направлениях отсутствует.

Пропускную способность проезжей части рассчитываем на основании приложения Р ОДМ 218.2.020-2012 «Отраслевой дорожный методический документ. Методические рекомендации по оценке пропускной способности автомобильных дорог» в соответствии с формулой 84. Пропускная способность на КМ 0+000 – КМ 0+100 – 1606 авт./ч.; на КМ 0+100 – КМ 0+263 – 1378 авт./ч.

### 1.3 Перечень проектных решений по организации дорожного движения утверждаемого варианта ПОДД и их описание

Существующие дорожные знаки 2.1 «Главная дорога» и 8.13 «Направление главной дороги» будут демонтированы.

Существующие дорожные знаки 1.2 «Железнодорожный переезд без шлагбаума» будут приведены к нормативному состоянию.

Существующий дорожный знак 1.4.3 «Приближение к железнодорожному переезду» будет приведен в нормативное состояние.

Существующий дорожный знак 2.3.3 «Примыкание второстепенной дороги» будет приведен к нормативному состоянию.

На обследуемом участке улицы вводятся проектируемые дорожные знаки КМ 0+020 (в прямом направлении) – 8.1.1 «Расстояние до знака или объекта 80м», 8.1.1 «Расстояние до знака или объекта 25м.» и знак КМ 0+020 (в обратном направлении) – 8.1.1 «Расстояние до знака или объекта 25м.»).

Проектируемые дорожные знаки КМ 0+032(в прямом направлении) и КМ 0+063 (в обратном направлении) – 6.16 «Стоп линия» вводятся на основании п. 5.7.18 ГОСТ Р 52289-2019.

Существующие дорожные знаки – 1.3.1 «Однопутный железнодорожный переезд» приводятся к нормативному соответствию.

На обследуемом участке улицы вводятся проектируемые дорожные знаки КМ 0+080 (в прямом направлении) – 8.1.1 «Расстояние до знака или объекта 30м», и КМ 0+080 (в обратном направлении) - 8.1.1 «Расстояние до знака или объекта 23м.».

Существующий дорожный знак КМ 0+080 (в прямом направлении) - 1.4.3 «Приближение к железнодорожному переезду» приводится к нормативному соответствию.

Существующий дорожный знак КМ 0+083 (в прямом направлении) – 4.1.1 «Направление движения – Прямо» приводится в нормативное.

Проектируются дорожные знаки КМ 0+149 (в прямом направлении) и КМ 0+149 (в обратном направлении) – 1.4.5 «Приближение к железнодорожному переезду» и 1.4.2 «Приближение к железнодорожному переезду».

Существующий дорожный знак КМ 0+164 (в прямом направлении) - 1.4.2 «Приближение к железнодорожному переезду» приводится к нормативному соответствию.

Проектируется дорожный знак КМ 0+174 (в обратном направлении) – 1.11.2 «Опасный поворот – Налево».

Существующие дорожные знаки КМ 0+216(в прямом направлении) и КМ 0+216 (в обратном направлении) - 1.2 «Железнодорожный переезд без шлагбаума» будут приведены к нормативному состоянию.

Существующий дорожный знак КМ 0+216 (в прямом направлении) - 1.4.1 «Приближение к железнодорожному переезду» приводится к нормативному соответствию.

Существующий дорожный знак КМ 0+223 (в обратном направлении) 2.3.2 «Примыкание второстепенной дороги» будет приведен к нормативному соответствию.

Существующие дорожные знаки КМ 0+243 (в прямом направлении) – 5.23.1 «Начало населенного пункта» и 5.24.1 «Конец населенного пункта» будут приведены к нормативному соответствию.

На обследуемом участке улицы вводится проектируемая разметка 1.1 «Сплошная линия», 1.2 «Край проезжей части», 1.7 «Полоса движения на перекрестке или парковка», 1.12 «Стоп линия».

Обоснования проектных решений указаны в разделе 2 настоящего ПОДД.

Наружное освещение на улице частично присутствует, но не соответствует требованиям ст. 5 и таблицей 6 ГОСТ Р 55706-2023 «Национальный стандарт Российской Федерации. Освещение наружное утилитарное. Классификация и нормы. Мосты, путепроводы, иные инженерные сооружения отсутствуют.

#### 1.4 Спецификации и перечни ТСОДД, работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения

Информация отражена на страницах 26-30 настоящего ПОДД.

#### 1.5 Информация о согласовании ПОДД

Информация отражена в листе согласования на странице 2 настоящего ПОДД.

#### 1.6 Ведомость объёмов строительно-монтажных работ утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения

Объёмы строительно-монтажных работ установлены на основе утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения.

Таблица № 4 – Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Наименование	Вид работ	Итого
Дорожные знаки, шт.	установить	26
	демонтировать	19
Столбики сигнальные дорожные, шт.	установить	-
	демонтировать	16
Дорожная разметка (горизонтальная, вертикальная), м <sup>2</sup>	нанести	16,68
Искусственное освещение протяжённость/количество опор, м/шт.	установить	135/5
Тротуар, м	устройство	-
ИДН, шт.	установить	-
	демонтировать	-
Светофор, шт.	Установить	-
	демонтировать	-
Пешеходное ограждение, м	установить	-
	демонтировать	-
Барьерное ограждение, м	установить	-
	демонтировать	-
Бордюрный камень, м	установить	-
	демонтировать	-
Остановки общественного транспорта, шт.	установить	-
	демонтировать	-

Дополнительная информация об объёмах строительно-монтажных работ указана в соответствующих спецификациях и перечнях.

## **1.7 Графический материал**

# Ситуационный план



# Условные обозначения

## Тип покрытия дороги

- асфальтобетон
- гравий/щебень/песчано-гравийная смесь
- бетон/ железобетонные плиты/плитка
- грунт

## Элементы обустройства

- мостовое сооружение
- ул. Школьная, 10 - строение
- водоем
- газон
- кустарник
- шлагбаум
- овраг, горные ущелья, склон местности
- трамвайная линия
- железнодорожный переезд
- водопропускная труба

## Коммуникации

### Надземные

- ЛЭП, 5.0 м - линия электропередач
- Связь, 5.0 м - линия связи
- Водовод, 5.0 м - водовод
- Теплотрасса, 5.0 м - теплотрасса
- Газопровод, 5.0 м - газопровод
- Трубопровод, 5.0 м - трубопровод

### Подземные

- ЛЭП (подз.) - линия электропередач
- Связь (подз.) - линия связи
- Водовод (подз.) - водовод
- Теплотрасса (подз.) - теплотрасса
- Газопровод (подз.) - газопровод
- Трубопровод (подз.) - трубопровод

## Дорожные знаки

- Местоположение: (0,000) - 2.4 - установлен
- (0,000) - 2.4 - требуется установка
- (0,000) - 2.4 - требуется демонтаж
- (0,000) - 2.4 - обслуживается сторонней организацией

## Горизонтальная разметка

- 1.6 - 1.6 номер разметки по ГОСТ Р 51256-2018

## Вертикальная разметка

- 2.7 - 2.7 номер разметки по ГОСТ Р 51256-2018

## Искусственная дорожная неровность

- Монолитная**
  - имеется
  - требуется строительство
  - к демонтажу
- Сборно-разборная**
  - имеется
  - требуется строительство
  - к демонтажу

## Бордюрный камень

- установлен
- требуется установка
- к демонтажу

## Светофоры дорожные

- установлен
  - требуется установка
  - требуется демонтаж
- Т.1, Т.1.л, Т.1.п, Т.1.пп, Т.1.р, Т.2, Т.2.л, Т.2.п, Т.3, Т.3.л, Т.3.п, Т.4, Т.4.ж, Т.5, Т.6.д, Т.7, Т.8, Т.9, Т.10, П.1, П.2

## Ограждение

- Барьерное**
  - установлено
  - требуется установка
  - к демонтажу
- Парапетное**
  - установлено
  - требуется установка
  - к демонтажу
- Пешеходное**
  - установлено
  - требуется установка
  - к демонтажу

## Автобусная остановка

- Соответствует**
  - Площадка ожидания
  - Павильон
  - Посадочная площадка
  - Заездной карман
- Требуется строительство**
  - Площадка ожидания
  - Павильон
  - Посадочная площадка
  - Заездной карман
- К демонтажу**
  - Площадка ожидания
  - Павильон
  - Посадочная площадка
  - Заездной карман

## Камеры фотовидеофиксации

- установлена
- требуется установка

## Пункты учёта интенсивности

- установлен
- требуется установка

## Тротуар

- имеется
- требуется строительство
- к демонтажу

## Искусственное освещение

- С однорожковыми кронштейнами**
  - соответствует нормам
  - требуется установка
  - к демонтажу
- С двухрожковыми кронштейнами**
  - соответствует нормам
  - требуется установка
  - к демонтажу

## Сигнальные столбики

- установлено
- требуется установка
- к демонтажу

## Шумовые полосы

- нанесено
- требуется нанесение
- требуется демаркировка

## Пункты весогабаритного контроля

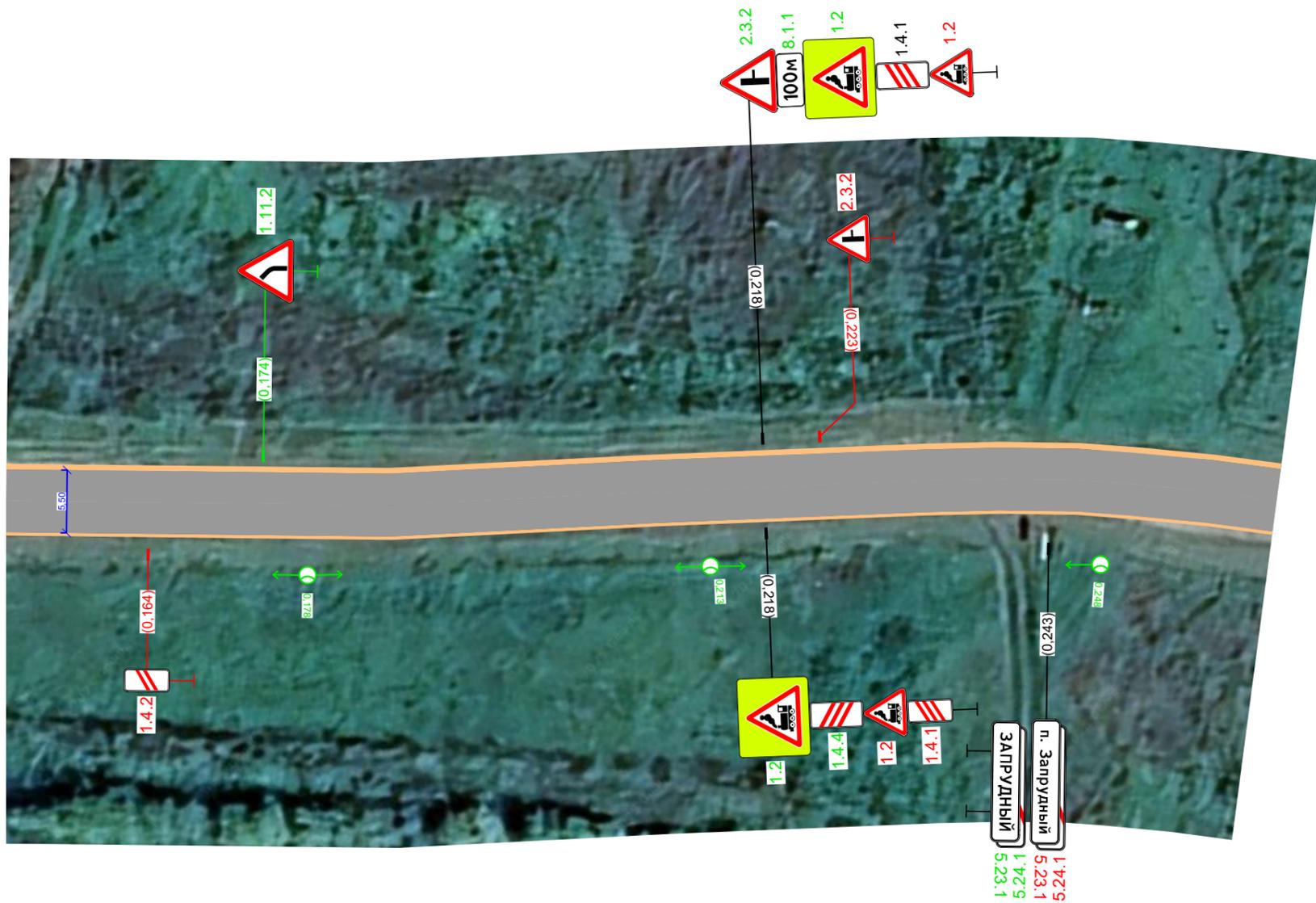
- установлено
- требуется установка



Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	$\Delta=5, L=78$
Видимость в обратном направлении	



Черепановский р-н  
8 км а/д "Н3008" – Запрудный  
км 0,152 – км 0,263  
1:500



Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

## 2. Обосновывающая часть ПОДД

### 2.1 Результаты анализа существующей дорожно-транспортной ситуации

#### 2.1.1 Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план)

Черепановский район – административно-территориальная единица в Новосибирской области России. Район расположен на юго-востоке области и включает в себя несколько населённых пунктов, среди которых выделяется город Черепаново, который является административным центром района.

Черепановский район граничит с несколькими районами: Искитимский район (Новосибирская область) – на западе; Коченёвский район (Новосибирская область) – на юге; Сузунский район (Новосибирская область) – на востоке. Основные дороги, ведущие из района, включают трассу Р-254 «Иртыш», которая соединяет Новосибирск с другими регионами Сибири.

Ситуационный план отражён на странице 18 настоящего ПОДД.

#### 2.1.2 Характеристика дороги (участка дороги), для которой (которого) разрабатывается ПОДД

В настоящем ПОДД рассматривается участок КМ 0+389 – 0+439 автомобильной дороги НЗ008» - Запрудный (далее – улица). В соответствии с СП 42.13330.2016 «Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\*» (далее – СП 42.13330.2016) относится к категории – автомобильная дорога местного значения, класс – обычная автомобильная дорога. Улица имеет асфальтобетонное покрытие, тротуары отсутствуют. Количество полос для движения – 2. Ширина проезжей части варьируется от 6,0 м. до 6,5 м. Ширина обочины с обеих сторон движения – 1.5 м. Разделительные полосы, полосы уширения, защитные полосы, велосипедные полосы, парковочные карманы отсутствуют. Данные о ширине в красных линиях у Заказчика отсутствуют. В связи с этим используются данные по границам кадастровых участков.

Наружное освещение на ул. Весенняя присутствует, соответствует требованиям ст. 5 и таблицей 6 ГОСТ Р 55706-2023 «Национальный стандарт Российской Федерации. Освещение наружное утилитарное. Классификация и нормы. Мосты, путепроводы, иные инженерные сооружения отсутствуют.

#### 2.1.3 Результаты оценки технического состояния автомобильной дороги

Оценка технического состояния не проводилась (техническим заданием не предусмотрена).

#### 2.1.4 Результаты анализа существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД

Существующая организация движения транспортных средств не должным образом обеспечена техническими средствами организации дорожного движения (далее – ТСОДД).

Движение автомобилей осуществляется по всей ширине проезжей части. Ширина проезжей части соответствует установленной категории.

Пересечения дорог выполнены в одном уровне. Очередность проезда перекрёстков определяется водителями в соответствии с ПДД РФ, знаки приоритета частично присутствуют. Дорожное движение осуществляется круглогодично.

Пешеходное движение вдоль участка улицы отсутствует. Парковки отсутствуют.

По участку улицы проходит движение одного муниципальных маршрута № 104. На участках улицы остановки общественного транспорта отсутствуют.

#### 2.1.5 Результаты анализа размещения и состояния существующих ТСОДД

Сведения о размещении и наименовании ТСОДД (дорожные знаки) были получены по результатам проведённого натурного обследования территории. Существующие дорожные знаки в соответствии с п. 6.2 ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля» (далее – ГОСТ Р 50597-2017) частично находятся в удовлетворительном состоянии, размещение соответствуют требованиям ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» (далее – ГОСТ Р 52289-2019). Другие ТСОДД на исследуемом участке отсутствуют.

Таблица № 6 – Анализ размещения и состояния существующих ТСОДД

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Адрес, км,м	Месторасположение	Состояние	Установлен по ГОСТ
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II	0+020	Справа	Удовлетворительное	Нет (п. 5.1.17)
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II	0+020	Слева	Удовлетворительное	Нет (п. 5.1.17)
1.4.3	Приближение к железнодорожному переезду	II	0+020	Справа	Удовлетворительное	Да (п. 5.2.7)
1.4.3	Приближение к железнодорожному переезду	II	0+020	Слева	Удовлетворительное	Нет (п. 5.2.7)
2.1	Главная дорога	II	0+020	Слева	Удовлетворительное	Нет (п. 5.3.2)
8.13	Направление главной дороги	II	0+020	Слева	Удовлетворительное	Нет (п. 5.3.2)
2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	II	0+027	Справа	Удовлетворительное	Нет (п. 5.1.9)
1.3.1	Однопутная железная дорога	II	0+042	Справа	Удовлетворительное	Нет (п. 5.2.6)
1.3.1	Однопутная железная дорога	II	0+068	Слева	Удовлетворительное	Нет (п. 5.2.6)

1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II	0+080	Справа	Удовлетворительное	Нет (п. 5.1.17)
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II	0+080	Слева	Удовлетворительное	Нет (п. 5.1.17)
1.4.3	Приближение к железнодорожному переезду	II	0+080	Справа	Удовлетворительное	Нет (п. 5.2.7)
1.4.3	Приближение к железнодорожному переезду	II	0+080	Слева	Удовлетворительное	Да (п. 5.2.7)
4.1.1	Направление движения - Прямо	II	0+083	Справа	Удовлетворительное	Нет (п. 5.5.2)
1.34.3	Направление поворота – Направо и налево	II	0+098	Справа	Удовлетворительное	Да (п. 5.2.2)
1.4.2	Приближение к железнодорожному переезду	II	0+164	Справа	Удовлетворительное	Нет (п. 5.2.7)
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II	0+218	Справа	Удовлетворительное	Нет (п. 5.1.17)
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II	0+218	Слева	Удовлетворительное	Нет (п. 5.1.17)
1.4.1	Приближение к железнодорожному переезду	II	0+218	Справа	Удовлетворительное	Нет (п. 5.2.7)
1.4.1	Приближение к железнодорожному переезду	II	0+218	Слева	Удовлетворительное	Да (п. 5.2.7)
2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	II	0+223	Слева	Удовлетворительное	Нет (п. 5.1.9)
5.23.1	Начало населенного пункта	-	0+243	Справа	Удовлетворительное	Нет (п. 4.2)
5.24.1	Конец населенного пункта	-	0+243	Справа	Удовлетворительное	Нет (п. 4.2)

### 2.1.6 Результаты анализа основных параметров дорожного движения

Проведён анализ основных параметров дорожного движения (раздел 1.2 настоящего ПОДД), полученных в результате транспортного обследования участка улицы. Интенсивность дорожного движения незначительна, транспортные средства двигаются свободно (уровни обслуживания дорожного движения соответствуют значению «А»). Движение пешеходов отсутствует. Пропускная способность достаточна для существующей интенсивности.

### 2.1.7 Результаты анализа причин и условий, способствующих ДТП

При проведении анализа использовались положения и требования Федерального закона от 29 декабря 2017 года №443-ФЗ «Об организации дорожного движения в РФ и

о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ», Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» и ОДМ 218.6.015-2015 «Рекомендации по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации». В качестве исходных данных для анализа использованы сведения о дорожно-транспортных происшествиях, статистический учёт которых осуществляется подразделениями Госавтоинспекции МВД России в порядке, установленном в «Правилах учета дорожно-транспортных происшествий», утверждённых Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 сентября 2020 г. № 1502.

По данным официального сайта Госавтоинспекции МВД России (stat.gibdd.ru) на рассматриваемой улице в период с 2021 года по настоящее время ДТП не зарегистрировано.

По итогам проведённого анализа установлено, что в настоящее время места концентрации ДТП отсутствуют.

## 2.2 Проектные решения по организации дорожного движения

### 2.2.1 Перечень проектных решений по организации дорожного движения, в том числе направленных на устранение причин и условий, способствующих ДТП, и их описание

#### 2.2.1.1 Организация движения транспортных средств, в том числе:

##### Организация скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений скорости движения

Зонального ограничения скорости нет. Необходимость введения новых ограничений отсутствует (п. 5.4.22 ГОСТ Р 52289-2019 – отсутствуют крутые повороты, необеспеченная видимость, сужение дороги и т.п., места концентрации ДТП).

##### Организация движения маршрутных транспортных средств, обустройство остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Проходящие маршруты не попадают в рамки рассматриваемого участка. Остановки общественного транспорта отсутствуют. Необходимость обустройства новых отсутствует.

##### Организация движения грузовых автомобилей

Движение грузового транспорта незначительно. Существующие ограничения для движения отсутствуют. Необходимость введения новых ограничений отсутствует.

##### Организация пропуска или введение ограничений на движение транзитных транспортных средств

Существующих ограничений на движение нет, движение транзитных транспортных средств отсутствует. Необходимость введения новых ограничений отсутствует.

##### Организация одностороннего и реверсивного движения

Одностороннее и реверсивное движение отсутствует. Необходимость введения ограничений отсутствует (затруднения в движении отсутствуют, альтернативные пути движения отсутствуют).

##### Обустройство отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе устройство местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройство въездов и выездов с прилегающих

**территорий на дороги, поперечных профилей участков дорог, размещение искусственных сооружений.**

Существующие дорожные знаки КМ 0+020 (в обратном направлении) – 2.1 «Главная дорога» и 8.13 «Направление главной дороги» будут демонтированы в связи с несоответствием п. 5.3.2 ГОСТ Р 52289-2019.

Существующий дорожный знак КМ 0+020 (в прямом направлении) – 1.2 «Железнодорожный переезд без шлагбаума» будет приведен к нормативному состоянию в соответствии п 5.1.17 ГОСТ Р 52289 – 2019.

Существующий дорожный знак КМ 0+020 (в обратном направлении) – 1.2 «Железнодорожный переезд без шлагбаума» будет приведен к нормативному состоянию в соответствии п 5.1.17 ГОСТ Р 52289 – 2019.

Существующий дорожный знак КМ 0+020 (в обратном направлении) – 1.4.3 «Приближение к железнодорожному переезду» будет приведен к нормативному состоянию на дорожный знак 1.4.6 «Приближение к железнодорожному переезду» на основании п. 5.2.7 ГОСТ Р 52289-2019.

Существующий дорожный знак КМ 0+027 (в прямом направлении) 2.3.3 «Примыкание второстепенной дороги» будет приведен к нормативному соответствию (п.5.1.9 ГОСТ Р 52289-2019).

На обследуемом участке улицы вводятся проектируемые дорожные знаки КМ 0+020 (в прямом направлении) – 8.1.1 «Расстояние до знака или объекта 80м», 8.1.1 «Расстояние до знака или объекта 25м.» и знак КМ 0+020 (в обратном направлении) – 8.1.1 «Расстояние до знака или объекта 25м.) на основании п. 5.2.2 ГОСТ Р 52289-2019.

Проектируемые дорожные знаки КМ 0+032(в прямом направлении) и КМ 0+063 (в обратном направлении) – 6.16 «Стоп линия» вводятся на основании п. 5.7.18 ГОСТ Р 52289-2019.

Существующие дорожные знаки КМ 0+042 (в прямом направлении) и КМ 0+068 (в обратном направлении) – 1.3.1 «Однопутный железнодорожный переезд» приводятся к нормативному соответствию на основании п. 5.2.6 ГОСТ Р 52289-2019.

Существующие дорожные знаки КМ 0+080 (в прямом направлении) и КМ 0+080 (в обратном направлении) – 1.2 «Железнодорожный переезд без шлагбаума» будут приведены к нормативному состоянию в соответствии п 5.1.17 ГОСТ Р 52289 – 2019.

На обследуемом участке улицы вводятся проектируемые дорожные знаки КМ 0+080 (в прямом направлении) – 8.1.1 «Расстояние до знака или объекта 30м», и КМ 0+080 (в обратном направлении) - 8.1.1 «Расстояние до знака или объекта 23м.» на основании п. 5.2.2 ГОСТ Р 52289-2019.

Существующий дорожный знак КМ 0+080 (в прямом направлении) - 1.4.3 «Приближение к железнодорожному переезду» приводится к нормативному соответствию на основании п. 5.2.7 ГОСТ Р 52289-2019.

Существующий дорожный знак КМ 0+083 (в прямом направлении) – 4.1.1 «Направление движения – Прямо» приводится в нормативное состояние на основании п. 5.2.2 ГОСТ Р 52289-2019.

Проектируемые дорожные знаки КМ 0+149 (в прямом направлении) и КМ 0+149 (в обратном направлении) – 1.4.5 «Приближение к железнодорожному переезду» и 1.4.2 «Приближение к железнодорожному переезду» вводятся на основании п. 5.2.7 ГОСТ Р 52289-2019.

Существующий дорожный знак КМ 0+164 (в прямом направлении) - 1.4.2 «Приближение к железнодорожному переезду» приводится к нормативному соответствию на основании п. 5.2.7 ГОСТ Р 52289-2019.

Проектируемый дорожный знак КМ 0+174 (в обратном направлении) – 1.11.2 «Опасный поворот – Налево» вводится на основании п. 5.2.14 ГОСТ Р 52289-2019.

Существующие дорожные знаки КМ 0+216(в прямом направлении) и КМ 0+216 (в обратном направлении) - 1.2 «Железнодорожный переезд без шлагбаума» будут приведены к нормативному состоянию в соответствии п 5.1.17 ГОСТ Р 52289 – 2019.

Существующий дорожный знак КМ 0+216 (в прямом направлении) - 1.4.1 «Приближение к железнодорожному переезду» приводится к нормативному соответствию на основании п. 5.2.7 ГОСТ Р 52289-2019.

Существующий дорожный знак КМ 0+223 (в обратном направлении) 2.3.2 «Примыкание второстепенной дороги» будет приведен к нормативному соответствию (п.5.1.9 ГОСТ Р 52289-2019).

Существующие дорожные знаки КМ 0+243 (в прямом направлении) – 5.23.1 «Начало населенного пункта» и 5.24.1 «Конец населенного пункта» будут приведены к нормативному соответствию на основании п. 5.7.12 ГОСТ Р 52289-2019.

На обследуемом участке улицы вводится проектируемая разметка 1.1 «Сплошная линия», 1.2 «Край проезжей части», 1.7 «Полоса движения на перекрестке или парковка», 1.12 «Стоп линия» на основании п.5.7.18, п. 6.2.3, п. 6.2.4, п. 6.2.9. ГОСТ Р 52289-2019.

**2.2.1.2 Организация движения пешеходов, в том числе обеспечение маршрутов безопасного движения детей к детским учреждениям, местоположение и обустройство наземных (нерегулируемых, регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройство, обеспечение беспрепятственного передвижения инвалидов**

Движение пешеходов на участке отсутствует. На основании п.п. 4.5.1.1, 4.5.1.3 ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» (с изменениями от 01.01.2025) (далее – ГОСТ Р 52766-2007) тротуары на участках улицы не обустроиваются т.к. они имеют покрытие отличное от твёрдого (щебень). Также при отсутствии жилой застройки тротуары не обустроиваются.

Объекты притяжения пешеходов отсутствуют. Необходимость обустройства новых пешеходных переходов отсутствует (п. 4.5.2.1 ГОСТ Р 52766-2007).

Образовательные организации отсутствуют, маршруты движения детей к образовательным организациям отсутствуют.

**2.2.1.3 Организация движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, размещение велосипедных и велопешеходных дорожек, велосипедных полос, мест для стоянки велосипедов и средств индивидуальной мобильности (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения)**

Велосипедное движение на участке улицы отсутствует. Необходимость обустройства вело инфраструктуры отсутствует (интенсивности движения не соответствуют значениям указанным в таблице 3 ГОСТ 33150-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования.

Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования»).

#### **2.2.1.4 Организация движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии)**

На обследуемом участке имеется пересечение с железнодорожными путями. Данный железнодорожный переезд обслуживается хозяином железной дороги.

#### **2.2.1.5 Размещение и обустройство парковок (парковочных мест)**

Объекты притяжения, имеющие непосредственный выход на проезжую часть, отсутствуют. Необходимость обустройства парковок отсутствует.

#### **2.2.1.6 Организация работы светофорных объектов, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации и (или) адаптивного управления (при наличии обоснования)**

Существующие светофорные объекты КМ 0+039 (в прямом направлении) и КМ 0+058 (в обратном направлении) соответствуют п.7.3.7 ГОС Р 52289-2019. Необходимость обустройства новых светофорных объектов отсутствует (условия применения, указанные в п. 7.2 ГОСТ Р 52289-2019).

#### **2.2.1.7 Размещение искусственных неровностей**

Существующие искусственные неровности отсутствуют. Необходимость обустройства отсутствует (п. 6.2 ГОСТ Р 52605-2006 «Искусственные неровности», указанные участки отсутствуют).

#### **2.2.2 Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения**

Существующая схема ОДД не меняется, а приводится к нормативному состоянию за счёт обустройства автомобильной дороги ТСОДД. Таким образом задержки при движении транспортных средств и (или) пешеходов до и после реализации мероприятий по организации дорожного движения при условии обеспечения безопасности дорожного движения не изменятся. Эффективность проектных решений оценивается удовлетворительно.

Детальное моделирование транспортных потоков на автомобильной дороге не производилось в связи с отсутствием целесообразности (фактическая интенсивность дорожного движения минимальна, уровень обслуживания дорожного движения является допустимым).

#### **2.2.3 Ведомость объёмов строительно-монтажных работ**

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ указана в разделе 1.6 настоящего ПОДД. Срок строительно-монтажных работ – 30 календарных дней.

### **2.3 Обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения**

Результаты оценки эффективности мероприятий по организации дорожного движения и ведомость объёмов строительно-монтажных работ указаны в разделах 1.6 и 2.2.2 настоящего ПОДД. Срок реализации 01.12.2027.

## **Спецификации и перечни**

**Спецификация горизонтальной дорожной разметки**

**8 км а/д «Н3008»- Запрудный**

**км 0+000 – км 0+263**

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м <sup>2</sup>	Статус
1	0,005	0,045	Справа	39,8		1.2	3,98	Требуется нанесение
2	0,007	0,046	Слева	39,8		1.2	3,98	Требуется нанесение
3	0,013	0,046	По оси проезжей части	33,0		1.1	3,30	Требуется нанесение
4	0,032	0,032	Справа	3,0		1.12	1,20	Требуется нанесение
5	0,050	0,141	Справа	92,1		1.2	9,21	Нанесено
6	0,051	0,066	По оси проезжей части	15,5		1.1	1,55	Требуется нанесение
7	0,051	0,066	Слева	14,7		1.2	1,47	Требуется нанесение
8	0,063	0,063	Слева	3,0		1.12	1,20	Требуется нанесение
9	0,066	0,110	Слева	59,6		1.2	5,96	Нанесено
10	0,066	0,091	По оси проезжей части	25,0		1.1	2,50	Нанесено
11	0,091	0,104	По оси проезжей части	13,0		1.7	0,65	Нанесено
12	0,101	0,113	По оси проезжей части	29,5		1.1	2,95	Нанесено
13	0,104	0,141	По оси проезжей части	37,0		1.1	3,70	Нанесено
14	0,113	0,141	Справа	48,9		1.2	4,89	Нанесено
<b>Итого к нанесению:</b>							<b>16,68</b>	

**Спецификация вертикальной разметки**

**8 км а/д «Н3008»- Запрудный**

**км 0+000 – км 0+263**

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м <sup>2</sup>	Статус
------	----------------------	---------------------	-------------------------------	------------------	-------------------	---------------	-----------------------------------	--------

**Спецификация дорожных знаков**

**8 км а/д «Н3008»- Запрудный**

**км 0+000 – км 0+263**

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер	Расположение по ширине дороги	Состояние	Размер знаков индивидуального проектирования	Количество
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	I	Слева	К демонтажу		1
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	I	Справа	К демонтажу		1
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II	Слева	К демонтажу		2
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II	Справа	К демонтажу		2
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II	Слева	Требуется установка		3
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II	Справа	Требуется установка		3
1.3.1	Однопутная железная дорога	II	Слева	К демонтажу		1
1.3.1	Однопутная железная дорога	II	Справа	К демонтажу		1
1.3.1	Однопутная железная дорога	II	Слева	Требуется установка		1
1.3.1	Однопутная железная дорога	II	Справа	Требуется установка		1
1.4.1	Приближение к железнодорожному переезду	I	Справа	К демонтажу		1
1.4.1	Приближение к железнодорожному переезду	II	Слева	Установлен		1
1.4.2	Приближение к железнодорожному переезду	I	Справа	К демонтажу		1
1.4.2	Приближение к железнодорожному переезду	II	Слева	Требуется установка		1
1.4.3	Приближение к железнодорожному переезду	II	Слева	К демонтажу		1
1.4.3	Приближение к железнодорожному переезду	II	Справа	К демонтажу		1

1.4.3	Приближение к железнодорожному переезду	II	Слева	Установлен		1
1.4.3	Приближение к железнодорожному переезду	II	Справа	Установлен		1
1.4.4	Приближение к железнодорожному переезду	II	Справа	Требуется установка		1
1.4.5	Приближение к железнодорожному переезду	II	Справа	Требуется установка		1
1.4.6	Приближение к железнодорожному переезду	II	Слева	Требуется установка		1
1.4.6	Приближение к железнодорожному переезду	II	Справа	Требуется установка		1
1.11.2	Опасный поворот	II	Слева	Требуется установка		1
1.34.3	Направление поворота	II	Справа	Установлен		1
2.1	Главная дорога	II	Слева	К демонтажу		1
2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	I	Слева	К демонтажу		1
2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	II	Слева	Требуется установка		1
2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	II	Справа	К демонтажу		1
2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	II	Справа	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		1
4.1.1	Движение прямо	II	Справа	К демонтажу		1
5.23.1	Начало населённого пункта		Справа	Требуется установка	1586×384	1
5.23.1	Начало населённого пункта		Справа	К демонтажу	1642×384	1
5.24.1	Конец населённого пункта		Справа	Требуется установка	1586×384	1
5.24.1	Конец населённого пункта		Справа	К демонтажу	1642×384	1
6.16	Стоп-линия	II	Слева	Требуется установка		1
6.16	Стоп-линия	II	Справа	Требуется установка		1
8.1.1	Расстояние до объекта	II	Слева	Требуется установка		3
8.1.1	Расстояние до объекта	II	Справа	Требуется установка		3
8.13	Направление главной дороги	II	Слева	К демонтажу		1

**Итого по дороге**

Номер знака	Типоразмер	Размер знаков индивидуального проектирования	Состояние	Количество
1.2	I		К демонтажу	2
1.2	II		К демонтажу	4
1.2	II		Требуется установка	6
1.3.1	II		К демонтажу	2
1.3.1	II		Требуется установка	2
1.4.1	I		К демонтажу	1
1.4.1	II		Установлен	1
1.4.2	I		К демонтажу	1
1.4.2	II		Требуется установка	1
1.4.3	II		К демонтажу	2
1.4.3	II		Установлен	2
1.4.4	II		Требуется установка	1
1.4.5	II		Требуется установка	1
1.4.6	II		Требуется установка	2
1.11.2	II		Требуется установка	1
1.34.3	II		Установлен	1
2.1	II		К демонтажу	1
2.3.2	I		К демонтажу	1
2.3.2	II		Требуется установка	1
2.3.3	II		К демонтажу	1
2.3.3	II		Требуется установка	1
2.4	II		Установлен	1
4.1.1	II		К демонтажу	1
5.23.1		1586×384	Требуется установка	1
5.23.1		1642×384	К демонтажу	1
5.24.1		1586×384	Требуется установка	1
5.24.1		1642×384	К демонтажу	1
6.16	II		Требуется установка	2
8.1.1	II		Требуется установка	6

8.13	II		К демонтажу	1
------	----	--	-------------	---

**Спецификация дорожных ограждений**

**8 км а/д «Н3008»- Запрудный**

**км 0+000 – км 0+263**

Тип ограждения	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Статус
----------------	-------------------------------	------------------	--------

**Спецификация направляющих устройств**

**8 км а/д «Н3008»- Запрудный**

**км 0+000 – км 0+263**

Тип устройства	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество, шт	Статус
Сигнальные столбики	Слева	15,0	6	Требуется демонтаж

**Перечень светофорных объектов**

**8 км а/д «Н3008»- Запрудный**

**км 0+000 – км 0+263**

№п/п	Адрес, км,м		Вид объекта регулирования	Количество светофоров	
	транспортных	пешеходных			
1	0,048		ж/д переезд	2	0
<b>Итого:</b>				<b>2</b>	<b>0</b>

**Спецификация искусственных неровностей**

**8 км а/д «Н3008»- Запрудный**

**км 0+000 – км 0+263**

№п/п	Адрес, км,м
------	-------------

**Спецификация шумовых полос**

**8 км а/д «Н3008»- Запрудный**

**км 0+000 – км 0+263**

№п/п	Вид	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение по ширине дороги	Площадь, м²	Статус
------	-----	----------------------	---------------------	-------------------------------	-------------	--------

**Спецификация ТСОДД, применяемых в экспериментальных целях**

**8 км а/д «Н3008»- Запрудный**

**км 0+000 – км 0+263**

№п/п	Адрес, км,м	Вид	Расположение	Протяжённость, м	Площадь нанесения, м²
------	-------------	-----	--------------	------------------	-----------------------

**Спецификация несущих конструкций ТСОДД**

**8 км а/д «Н3008»- Запрудный**

**км 0+000 – км 0+263**

Тип конструкции	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ3.35	Высота 3,500 м Диаметр 0,070 м	
Стойка дорожного знака СКМ3.45	Высота 4,500 м Диаметр 0,070 м	
Стойка дорожного знака СКМ3.50	Высота 5,000 м Диаметр 0,070 м	
Стойка дорожного знака СКМ4.55	Высота 5,500 м Диаметр 0,102 м	
Стойка дорожного знака СКМ6.60	Высота 6,000 м Диаметр 0,152 м	

**Спецификация работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения**

**8 км а/д «Н3008»- Запрудный**

**км 0+000 – км 0+263**

№п/п	Адрес, км,м	Широта, ° Долгота, °	Зона контроля	Максимальная скорость, км/ч